

川崎重工業株式会社

NO.2024083

川崎車両株式会社

2025年2月6日

ニューヨーク市交通局向け R211 型地下鉄電車 435 両を追加受注

川崎車両は、同社の米国現地法人 Kawasaki Rail Car, Inc. ^{※1}（ニューヨーク州ヨンカース市）を通じて、ニューヨーク市交通局（New York City Transit、以下「NYCT」^{※2}）より新型地下鉄電車「R211」435両を追加受注しました。

追加分の契約金額は、約 13 億米ドル（約 1,773 億円）で、車両の構体製作をリンカーン工場（Kawasaki Motors Manufacturing Corp.、USA、ネブラスカ州）、機器取付と最終組立および機能試験をリンカーン工場とヨンカース工場（ニューヨーク州）の 2 か所で行い、2027 年から 2028 年にかけて納入する予定です。

今回の追加受注は、2018 年に受注したベース契約 535 両に付随する 2 つ目のオプション契約（Option 2 契約）435 両が行使されたものです。また、2022 年には 1 つ目のオプション（Option 1 契約：640 両）も行使されており、今回のオプション行使により、R211 の受注総数は 1,610 両、契約総額は約 45 億米ドル（約 6,327 億円）と当社における過去最大規模の鉄道車両案件になります。

「R211」は、ニューヨーク地下鉄の近代化や利用者の継続的な増加ならびに旅客サービス向上計画に伴い、既存の地下鉄電車の置き換えとして導入されるもので、監視カメラ搭載、LED 照明やデジタル表示機、混雑時のスムーズな乗り降りを考慮した従来よりも広いドアの採用が特長です。

当社は、NYCT 向けでは 1982 年に R62 型地下鉄電車 325 両を受注して以来、2,200 両を超える納入実績を有しています。今回の追加発注は、当社が長年北米市場で培った豊富な実績に裏付けられる契約履行能力と、厳しい技術要求への対応力、アフターサービスも含めた当社が提供する顧客価値が高く評価されたもので、引き続きニューヨーク地区の公共交通の整備に貢献していきます。

今後も、当社は、高い技術力、品質、信頼性をもとに、環境負荷の少ない交通手段である鉄道車両を国内外に提供していきます。

□「R211」地下鉄車両概要（予定）

- （1）車種 : 地下鉄電車（5 両／編成、最大 10 両まで連結可能）
- （2）寸法 : 18.44m（長さ）×3.00m（幅）×3.665m（高さ）
- （3）車体素材 : ステンレス鋼



新型地下鉄車両「R211」

- ※1 川崎車両株式会社、および 米国現地法人 Kawasaki Rail Car, Inc. (は川崎重工業株式会社のグループ会社です。

- ※2 NYCT (New York City Transit)
ニューヨーク州交通局 (MTA : Metropolitan Transportation Authority) 傘下の地下鉄・バスの運営会社。MTA の傘下には、NYCT のほか、ロングアイランド鉄道、メトロノース鉄道等があります。

<関連リリース>

○ニューヨーク市交通局向け R211 型地下鉄電車 640 両の追加受注内定
(2022 年 10 月 27 日)

https://www.khi.co.jp/pressrelease/detail/20221027_1.html

○ニューヨーク市交通局向け新型地下鉄電車「R211」の受注内定
(2018 年 1 月 25 日)

https://www.khi.co.jp/pressrelease/detail/20180125_1.html

以 上