

2025年3月14日

## アウディ、Audi Q4 e-tron 新規オーナーに、急速充電器ネットワーク「プレミアム チャージング アライアンス」の利用を3年間無料提供

- アウディの電気自動車 Audi Q4 e-tron の新車を2025年3月から4月に登録されたお客様に、急速充電ネットワークサービス「プレミアム チャージング アライアンス」での充電サービスを3年間無料で提供
- Audi charging hub 紀尾井町のサービス提供開始から1周年、および4月に開設予定の大型急速充電拠点拡充を記念したキャンペーンの第一弾
- ゼロエミッションかつ3年間PCAでの充電コストがかからないこの機会を、EVライフを始めるきっかけに

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、アウディが属する日本国内での急速充電器ネットワーク「プレミアム チャージング アライアンス（Premium Charging Alliance、以下、PCA）」の拠点を今春さらに拡充することを記念するキャンペーン第一弾として、アウディのプレミアムコンパクト電動SUVのAudi Q4 e-tron シリーズの新車を2025年3月1日から4月30日の間に登録されたお客様を対象に、PCAの会員費・利用費を3年間無料で提供する期間限定キャンペーンを実施します。

PCAは、加盟ブランド（現時点はアウディ、フォルクスワーゲン、ポルシェ）の電気自動車（EV）オーナー向けに提供されている90kWから150kW級出力のCHAdeMO規格急速充電器ネットワークを統合したプレミアム充電サービスです。アウディではこれまで、アウディの電気自動車e-tronの新車を購入しPCAサービスに新規入会されたお客様には、購入モデルにかかわらず、最初の1年間の会員費および利用費を無料で提供してきました。本キャンペーンでは、Audi Q4 e-tron シリーズの新車を2025年3月1日から4月30日の間に登録されたお客様を対象に、PCAサービスの無料期間を1年間から3年間に延長するものです。これにより、お客様が3年間でAudi Q4 e-tronのPCAでの充電サービスにかかる費用は実質ゼロとなり、ゼロエミッションの走りで環境に配慮しながらも、昨今の物価高騰の中でも自動車の燃料代を節約でき、環境にも家計にもやさしいキャンペーンです。

Audi Q4 e-tronは、プレミアムコンパクトSUVセグメントの電気自動車として2022年に日本で発売され、2023年にはドイツブランド電気自動車のうち国内新車登録台数が最多\*1となった人気のモデルです。電気モーター1基をリヤアクスルに搭載した後輪駆動モデルで、一充電走行距離は最長613km（WLTCモード）、回生システムにより効率的な走りを体験できます。

アウディは、PCAのサービス拠点を中心に、日本における充電インフラの拡充を継続して進めています。アウディの正規販売店では、国内では最速レベルの150kW出力充電器の設置を、118拠点119基（現時点）で完了しています。また、2024年4月には、都市部におけるEV充電拠点不足という課題に対応する、150kW出力の蓄電池型急速充電器2基4口を備えたAudi charging hub（ACH）紀尾井町を東京都千代田区に開設し、PCAオーナー以外のブランドのEVユーザー\*2への急速充電サービスを始めました。ACH紀尾井町では開設以来2500回以上の充電が利用され、その約4割はPCAの会員以外の一般ユーザーです。

そして来月2025年4月には、ACHの2拠点目「Audi charging hub 芝公園」を、さらに神奈川県厚木市に新規オープンする正規販売店にも、ACH同様のサービス提供をする急速充電拠点をオープンする予定です。アウディの急速充電器ネットワークがさらに拡充し、EVでのドライブの利便性をさらに高めます。

アウディでは、「Vorsprung durch Technik（技術による先進）」をスローガンに掲げ、電動化を進めています。2018年に初の完全電気自動車e-tronを発表して以来e-tronシリーズの拡充を続け、本キャンペーン対象のプレミアムコンパクトSUVのQ4 e-tronシリーズのほか、フラッグシップモデルの

Audi e-tron GT シリーズや Audi Q8 e-tron シリーズなど、全 10 車種を日本市場に導入してきました。さらに本年は、一充電走行距離が e-tron ファミリーで最長の 656km（欧州仕様）を誇る Audi Q6 e-tron や、アウディ史上最も空力性能の高い Audi A6 e-tron など次世代のプレミアム e-モビリティを日本市場に導入予定です。

充電拠点の拡充においてはそのほか、8kW 普通充電器「Audi デスティネーションチャージャー」をさまざまな企業や団体と協業して全国に約 300 基設置し、目的地での充電ニーズにお応えしています。

\*1 各メーカーが BEV としてカテゴリ化したものを日本自動車輸入組合（JAIA）2023 年 1～12 月モデル別 国内新車登録台数に基づき自社調べ（電気自動車＝BEV（完全電気自動車））

\*2 充電器は充電規格「CHAdeMO 2.0.1」に対応。CHAdeMO アダプターはご利用いただけません。

#### ● Audi Q4 e-tron

Audi Japan Press Center : <https://www.audi-press.jp/models/q4/index.html>

Audi e-tron スペシャルサイト : [https://www.audi.jp/e-tron/models/q4\\_e-tron/](https://www.audi.jp/e-tron/models/q4_e-tron/)

#### ● 「プレミアム チャージング アライアンス」について :

<https://www.audi.jp/e-tron/charging/pca/>

<PCA に関するお客様からのお問い合わせ先>

PREMIUM CHARGING ALLIANCE CONTACT 0120-109-846

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ :  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ :  
アウディ コミュニケーション センター  
0120 - 598106



---

アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 カ国 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2024 年、アウディ グループは、170 万台のアウディ、10,643 台のベントレー、10,687 台のランボルギーニ、および 54,495 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度において、アウディグループは総収益 699 億ユーロ、営業利益 63 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2023 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 53,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。

---