

2025年6月24日

新型 Audi A5 シリーズに TDI モデルが登場

- Audi A4の成功の歴史を引き継ぐ新しいモデルシリーズに、TDIモデルを設定
- 限定的な条件において完全な電動走行を可能とするMHEV plus マイルドハイブリッドや、MMI パノラマディスプレイを中心としたデジタルステージなど、多くの新しいテクノロジーを導入してユーザーエクスペリエンスが向上
- TDIモデル導入記念限定モデル Audi A5 / A5 Avant TDI edition one を合計260台同時発売

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパーズ）は、アウディのプレミアムミッドサイズ Audi A5 / A5 Avant シリーズに TDI 直噴ターボディーゼルモデルを追加します。この TDI モデルの導入を記念して、限定モデル edition one も設定し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（125 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi A5 / A5 Avant シリーズは、初代発売から 30 年を超えてベストセラーとなっている Audi A4 の成功の歴史を引き継ぐ新しいモデルで、アウディの電動化戦略に沿うモデルレンジ再構築において重要なモデルと位置付けています。新世代の内燃機関プラットフォームである PPC（プレミアムプラットフォームコンバッション）を初めて採用し、11.9 インチスクリーンの Audi バーチャルコックピットプラスと 14.5 インチの MMI タッチディスプレイで構成されるデジタルステージ、それを補完する助手席用の 10.9 インチ MMI パッセンジャーディスプレイ（オプション）等、数々の先進的な技術を搭載し、ヒューマンセントリックデザイン（人間を中心においたデザイン）を取り入れることで、ユーザーエクスペリエンスを大幅に向上させています。また、アッパーセグメントに匹敵する居住性と、ダイナミックで美しいプロポーションは、伝統ある Audi Design の DNA を具現したものです。

このたび Audi A5 / A5 Avant シリーズに、TDI 直噴ターボディーゼルモデルを追加設定します。搭載される 2.0 ℓ TDI 直噴ターボディーゼルエンジンは、最高出力 150 kW（204 PS）、最大トルク 400 Nm を 1,750 から 3,250 rpm の間で発揮します。新開発のハイブリッドシステム MHEV plus テクノロジーの採用により加速性能が大幅に向上し、燃費は Audi A5 TDI で 17.7km/ℓ、Audi A5 Avant TDI で 17.4km/ℓ（WLTC モード）を達成し、Audi A5 に新しい基準を設定します。EA288 evo 世代となるこの 2.0 ℓ TDI エンジンは、先代モデルから燃焼を最適化したエンジンをシリンダー内圧センサーとともに受け継いでおり、排出ガス処理のためにツインドージングを採用し、エンジンのスムーズな運転のために 2 本のバランスシャフトを備えています。AWD クラッチ付き quattro 四輪駆動と 7 速 S トロニックトランスミッションと組み合わせられます。

新開発のハイブリッドシステム MHEV plus テクノロジー

新開発の 48 ボルト MHEV plus システムは、一部の限定的な条件においては完全な電動走行も可能な、効率的な新世代の内燃エンジンテクノロジーとして、2.0 ℓ TDI 直噴ターボディーゼルのエンジン出力 150 kW 仕様とスポーツグレード Audi S5 に搭載され、内燃エンジンの効率を向上させ、走行性能をサポートします。この新しいシステムは、従来の MHEV システムと比較して CO2 排出量と燃料消費に大幅なメリットをもたらします。システムを構成する PTG（パワートレインジェネレーター）は、トランスミッションのアウトプットシャフトに接続され、内燃エンジンの出力に、最大 18 kW（24 PS）の電力を追加し、減速時には最大 25 kW のエネルギーを回生します。その結果、特定の条件下では完全な電動走行が可能となり、燃料消費の削減に寄与します。さらに、電動エアコンプレッサー作動時には、車両が信号待ちで停止し内燃エンジンがオフになっているときでも、空調システムを作動することができます。

また、MHEV plus システムを搭載するモデルは、ブレーキペダルとブレーキの油圧システムが完全に切り離されている iBRS（統合型ブレーキ制御システム）により、初期の減速は摩擦ブレーキを使わずに、回生ブレーキでのみ行われます。さらにブレーキペダルを踏み込むと摩擦ブレーキが作動しますが、ブレーキの感触は変わりません。

2タイプ合計260台のTDIモデル導入記念限定モデル Audi A5 / A5 Avant TDI edition one 発売

新型 Audi A5 TDI の日本導入を記念して作られた限定モデル Audi A5 / A5 Avant TDI edition one を同時に発売します。ダーク Audi rings & ブラックスタイリングパッケージ、ライティングパッケージ、テクノロジーパッケージプロを装備する S line をベースに、限定モデル edition one のために用意されたマグネシウムグレーがアクセントになるフロントエアインレットと、ディフューザートリム、3色の色分けが施された20インチブラックメタリック&マットネオジムゴールド ポリッシュの Audi Sport 製マルチスポーク S デザインアルミホイールが、エクステリアのハイライトとなっています。ボディカラーはマグネットグレー、グレイシアホワイトメタリック、ミトスブラックメタリック、アスカリブルーメタリック* の4色を用意しています。インテリアカラーは、ともにパステルシルバーを特別採用しており、いずれも人気の高いパッケージを標準装備しました。アウディの新世代 TDI モデルの発売を記念する、個性と魅力を兼ね備えた限定モデルです。

The all-new Audi A5 特設ページを公開しています。こちらからご覧ください。

https://www.audi.jp/a5_debut/

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
A5 TDI quattro 150kW	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7速S トロニック	quattro	右	7,160,000 円
A5 Avant TDI quattro 150kW	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7速S トロニック	quattro	右	7,410,000 円

限定モデル edition one

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
A5 TDI edition one	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7速S トロニック	quattro	右	8,560,000 円
A5 Avant TDI edition one	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7速S トロニック	quattro	右	8,810,000 円

* アスカリブルーメタリックは、プラス13万円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120-598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの4ブランドは12カ国・21カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界100以上の市場に展開し、2024年、アウディ グループは約170万台のアウディ、10,643台のベントレー、10,687台のランボルギーニ、54,495台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024年度の売上高は645億ユーロ、営業利益は39億ユーロを計上し、12月31日時点で88,000人以上の従業員が在籍、そのうち53,000人以上がドイツのAUDIAGに勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。
