

2025 年 7 月 24 日

## 新型 Audi Q5 シリーズを発売： スポーティなオールラウンダーの第 3 世代

- 新世代内燃機関プラットフォームPPCを採用した初めてのSUV。限定的な条件において完全な電動走行を可能とする 48 V MHEV plusマイルドハイブリッドシステムを全モデルに標準採用
- MMI パノラマディスプレイを中心としたデジタルステージや、ライティングシステムなど、多くの新しいテクノロジーを導入してユーザーエクスペリエンスをさらに向上
- 2 タイプ合計 300 台のグローバル限定モデル Audi Q5 導入記念限定モデル Audi Q5 / Q5 Sportback edition one を同時発売

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、アウディのプレミアムミッドサイズ SUV Audi Q5 / Q5 Sportback シリーズを、本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）を通じて発売いたします。また、新型 Audi Q5 シリーズの発売を記念したグローバル限定モデル edition one も同時に発売します。

新型 Audi Q5 シリーズは、新世代内燃機関の PPC（プレミアムプラットフォームコンバッション）をベースとする初めての SUV モデルとして、プレミアムミッドサイズ SUV セグメントで新しい基準を打ち立てます。Audi Design の DNA を受け継ぎながらも現代的な進化を遂げ、優れた適応力と日常使いに適した実用性を組み合わせています。また、限定的な条件において完全な電動走行を可能とする MHEV plus テクノロジーをシリーズ全てのグレードに搭載し、効率のかつ強力なエンジンにより、将来を見据えたプレミアムモビリティの方向性を示しています。さらにヒューマンセントリックをテーマとするインテリアには、最新のコネクティビティとインフォテインメントシステムを統合した「デジタルステージ」を設置。また、プログレッシブステアリングや、快適性と路面追従性を高める FSD（frequency-selective damper system）を採用しています。

### 実用的なスペースコンセプトと快適さ

新型 Audi Q5 シリーズの違いは初めて乗ったときから感じられます。新しいインテリアコンセプトに基づいて、ヘッドルームとレッグルームが十分に確保され、快適な空間を提供します。特に Sportback は、後席ヘッドルームがより広くなりました。第一の実用的な特徴は、フルに調整可能なリヤシートです。このシートは前後移動、チルト（傾斜）するため、トランク容量を増やし、後部座席乗員の快適さを向上させ、かつ 3 人が快適にリヤベンチシートに座ることができます。通常の状態では 520 リッターを確保し、リヤシートを倒すと最大 1,473 リッターまで拡大が可能です。Audi Q5 Sportback では、通常の状態では 515 リッター、リヤシートを倒すと最大 1,415 リッターの広大なスペースが現れます。ラゲッジコンパートメントカバーは、ラゲッジコンパートメントの床下に用意された収納スペースに格納でき、さらなる荷物の収納スペースを提供し、カバーを安全に保管します。もうひとつの実用的な特徴としては、先代モデルと比較してさらに大きくなったセンターアームレスト下の収納スペース、サングラスやキー等の小物を収納する多数の小型収納エリア、15 W の充電パワーを持つフロントセンターコンソールの冷却機能付きワイヤレス充電トレイ、そして USB-C ポートは前部に 2 つ、後部に 2 つあります。

### ダイナミックなエクステリアデザイン

新型 Audi Q5 / Q5 Sportback は、より立体的で彫りの深い、エッジを減らした連続的な面構成による力強い抑揚をもったボディラインが特徴的です。ヘッドライトとテールライトをつなぐショルダーラインは直線的で、力強いシルエットをつくりだし、車両をより長くみせダイナミックな存在感を放ちます。

ヘッドライトは鋭く彫刻的で洗練された印象を与えます。フロントのシングルフレームは幅広で高い位置にあり、縦方向の機能的なエアカーテンに挟まれ、シングルフレームの下部の大きなエアインテークには、センサーが収められています。リヤデザインは、高い位置にあるリヤバンパーや鋭く傾斜したリヤウィンドウにより、シャープでスポーティな印象を強化しました。リヤビューはミニマルなラインで構

成され、滑らかな面処理とシャープなカットが調和し、先進的かつ力強い印象を与えます。さらに、マフラーエンドを内蔵するデザインへと回帰し、絞り込まれたテールとともに印象を際立たせています。

Audi Q5 / Q5 Sportback には、「advanced」と「S line」の2バージョンを設定し、スポーツグレードの Audi SQ5 Sportback には、独自のエクステリアが与えられています。ウィンドウトリムは、標準でアルミ調仕上げとなります。「advanced」バージョンは、ラジエーターグリルとフロントエアインテークのインレイはスキャンジウムグレー、ディフューザーはマットブラック、そしてリヤのインレイはセレナイトシルバーなど、スタイリッシュなアクセントによるダイナミックな要素を備えています。また、18インチの5アームツイストデザインのアルミホイールが標準装備となります。「S line」パッケージとSモデルは、フロントエアインテークがより大きく、リヤディフューザーもよりスポーティなデザインになっています。シングルフレームならびにロッカーパネルトリムは、S line パッケージがマットクロームルックアンスラサイト、Sモデルがマットクロームルックシルバーとなり、スポーティな印象を強調します。さらにSモデルのシングルフレームには、マットクロームルックシルバーのL字型インレイが施されています。

### 進化したライティングデザインとテクノロジー

新型 Audi Q5 / Q5 Sportback は、最新のライティングデザインとテクノロジーによって、その進化を感じさせます。アウディとして初採用のリヤウィンドウプロジェクションライトは、ブレーキ時にリヤウィンドウ上部にあるルーフスポイラーの下にグラフィックを投影し、ブレーキライトの警告表示を強調する革新的な機能で、S line パッケージとSモデルに設定しています。ブレーキライトの面積を広げ、後続車への注意を促し、安全性を向上させます。また、第2世代のデジタル OLED リヤライトは、コミュニケーションライトとして通常のテールライトグラフィックに加え、特定のスタティックテールライトシグナチャーや警告シンボルが表示されます。ヘッドライトは全モデルで、MMI から8パターンのライティング「デジタルライトシグネチャー」を選択可能です。デジタル OLED リヤライト装着モデルは、テールライトも MMI から8パターンのライティングを選択可能です。

### 居心地の良さを追求したインテリアデザイン

新型 Q5 / Q5 Sportback は、アウディのインテリアデザインの4つの基本特徴を踏襲しています。第一に「ヒューマンセントリック」であることです。ユーザーの見やすさを大切にしたいレイアウトは、第二の特徴である「視覚的な明快さ」に寄与します。水平に構成されたコントロールパネルなどから、機能性と美しさが細部に至るまで融合された、明確なデザインアプローチが感じられます。ドアにかけてゆるやかな曲線を描くコントロールパネルは、高品質な素材で作られたさまざまなパートで構成され、「デジタルステージ」とエアベントのベースとなっています。センターコンソールからドアにかけては、コントロール部分がアルミ調の湾曲したデザインで囲われ全体と調和し、Audi Q5 の堅牢でスポーティな SUV の哲学を強調しています。夜間も明快さは際立ち、ダッシュボードやドア輪郭を彩るライトはインテリアの幅を強調しセンターコンソールなどにある間接照明は、浮遊感を作り出します。さらにダイナミックインタラクションライトの LED ライトストリップが、クリアにデザインされたインテリアを囲み、車両のロック・アンロックやダイナミックインジケータライト等を視覚化します。

第三の特徴となる「デジタルステージ」はインテリアの中心的な要素です、運転席と助手席の前に設置されている MMI パノラマディスプレイは、スリムで独立しながらもインテリアに完璧に統合されています。曲面 OLED テクノロジーを備えた 11.9 インチのアウディバーチャルコックピットと、14.5 インチの MMI タッチディスプレイを搭載しています。オプション装備の助手席専用の 10.9 インチ MMI パッセンジャーディスプレイは、アクティブプライバシーモードのシャッターテクノロジーにより、ドライバーの視線を妨げることなく、インフォテインメントシステムを自由に使用できます。また、ナビゲーションなどでドライバーをサポートすることもできます。

そして第四の特徴は「マテリアルドリブンデザイン」です。デジタルやテクノロジーとのコントラストとして、ソフトラップエレメントがドアからドアまでダッシュボード全体にわたって広がり、ドアのファブリックパネルやアームレストと共に、居心地の良い雰囲気を作り出しています。素材は機能性を重視して選ばれていると同時に、インテリアのそれぞれのエリアのデザインを明確に区別します。快適さを重視したエリアは、表面を広くとってソフトな素材で強調されている一方で、コントロール部分は緻密にデザインされています。全モデルでレザー／アーティフィシャルレザーシートを標準装備し、S line で

はスペシャルオプションとして、カスケード (cascade) クロスシートを選択可能です。これはウールのような手触りとダイヤモンドステッチによる高いデザイン性を両立したサステナブル素材で、サブ素材のインプレスムクロス (Impressum cloth) にもリサイクルプラスチック繊維を採用するなど、環境意識の高いお客様に配慮した選択肢となっています。

#### 特定の条件下で完全な電動走行が可能な MHEV plus を全モデルに採用

新開発の 48 V MHEV plus マイルドハイブリッドシステムは、SQ5 シリーズを含む新型 Audi Q5 シリーズの全モデルに採用されています。この新しい MHEV plus システムは、内燃エンジンの効率を向上させ、走行性能をサポートし、CO<sub>2</sub> 排出量を削減しながらパフォーマンスとドライブの快適性を向上させます。システムを構成する PTG (パワートレインジェネレーター) は、最大 230Nm の追加駆動トルクと最大 18 kW (24 hp) の出力を生成し、減速時には最大 25 kW のエネルギーを回生します。その結果、特定の条件下で完全な電動走行が可能となり、燃料消費の削減に寄与します。さらに、48V のシステムにより電動エアコンプレッサーが作動し、車両が信号待ち等で内燃エンジンがオフになっているときでも、エアコンを作動することができます。

また、MHEV plus システムを搭載するモデルには、ブレーキペダルとブレーキの油圧システムが完全に切り離されている iBRS (統合型ブレーキ制御システム) により、初期の減速は摩擦ブレーキを使わずに、回生ブレーキでのみ行われます。さらにブレーキペダルを踏み込むと摩擦ブレーキが作動しますが、ブレーキの感触は変わりません。

#### モデルラインアップ

新型 Audi Q5 シリーズは、SUV と Sportback の 2 タイプです。いずれも 2.0 ℓ 直列 4 気筒直噴ガソリンターボ TFSI エンジンと 2.0ℓ 直列 4 気筒直噴ディーゼルトーボ TDI エンジンを用意しています。2.0 ℓ TFSI 直噴ガソリンエンジンは、VTG (可変タービンジオメトリー) 付きのターボチャージャーを装備し、部分負荷で極めて燃費効率の良い改良型燃焼プロセスを採用しています。VTG によりガソリンエンジンでも低回転域でトルクの一貫した俊敏な立ち上がりが可能になり、最高出力 150 kW、最大トルク 340Nm を発揮します。一方、2.0 ℓ TDI 直噴ディーゼルエンジンは、最高出力 150 kW (204 PS)、最大トルク 400Nm を発揮します。EA288 evo 世代のこの 2.0 ℓ TDI エンジンは、最適化されたシリンダープレッシャーセンサー、排気ガス制御システム TwinDosing (ツインドージング)、2 本のバランスシャフトによるスムーズなエンジン回転など、燃焼技術を継承しています。また 48 V MHEV plus マイルドハイブリッドシステムを構成する PTG によって発進時のレスポンスに優れ、目覚ましい俊敏性を発揮し、加速性能ならびに燃費がさらに向上しました。いずれのエンジンも、48 V MHEV plus マイルドハイブリッドシステムを搭載して、AWD クラッチ付き quattro 四輪駆動は 7 速 S トロニックトランスミッションと組み合わせられます。0 - 100km/h 加速は Audi Q5 SUV / Sportback とともに TFSI が 7.2 秒、TDI が 7.4 秒です。

#### 新型 Audi SQ5 / SQ5 Sportback : シリーズのスポーツグレード

新型 Audi SQ5 / SQ5 Sportback は、可変タービンジオメトリー (VTG) 付きターボチャージャーを装着する 3.0 ℓ V 型 6 気筒 TFSI エンジンを搭載する、最高出力 270 kW (367 PS)、最大トルク 550Nm を発揮する Audi Q5 シリーズのスポーツグレードです。48 V MHEV plus マイルドハイブリッドシステムにより、特定の条件下で完全な電動走行を可能とし、電動ドライブコンポーネントの高い回生性能による CO<sub>2</sub> 排出量の削減をもたらします。また、20 インチのグラファイトグレーポリッシュ 5 ツイン Y スポークアルミホイールを標準装備として、ダイナミックな走行性能と俊敏なハンドリングを実現します。0 - 100km/h 加速は Audi SQ5 / SQ5 Sportback とともに先代を大きく上回る 4.5 秒です。

#### 2 タイプ合計 300 台のグローバル限定モデル Audi Q5 / Q5 Sportback edition one 発売

新型 Audi Q5 シリーズの発売を記念して作られたグローバル限定モデル Audi Q5 / Q5 Sportback edition one を同時に発売します。ダーク Audi rings & ブラックスタイリングパッケージ (ミラーはボディ同色)、ライティングパッケージ、テクノロジーパッケージプロを装備する S line をベースにしています。限定モデル edition one のための特別装備であるマグネシウムグレーがアクセントになるフロントエアインレットと、ディフューザートリム、2 色の色分けが施された 21 インチブラックメタリックポリッシュト

の Audi Sport 製マルチスポーク S デザインアルミホイールが、エクステリアのハイライトとなっています。ボディカラーはデイトナグレーパールエフェクト、グレイシアホワイトメタリック、ミトスブラックメタリック、ナバーラブルーメタリックの 4 色を用意しています。インテリアカラーは、ブラック（スチールグレーステッチ）を採用しており、いずれも人気の高いパッケージを標準装備しました。アウディの新世代 Audi Q5 の発売を記念するにふさわしい、個性と魅力を兼ね備えた限定モデルです。

| モデル                                               | エンジン                                          | トランスミッション   | 駆動方式    | ステアリング | 車両本体価格 (税込)  |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|---------|--------|--------------|
| Q5<br>TFSI quattro<br>150kW<br>advanced           | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ガソリン ターボ<br>204PS/340Nm  | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 7,600,000 円  |
| Q5<br>TDI quattro<br>150kW<br>advanced            | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ディーゼル ターボ<br>204PS/400Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 7,880,000 円  |
| SQ5                                               | 3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC<br>ガソリン ターボ<br>367PS/550Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 10,230,000 円 |
| Q5 Sportback<br>TFSI quattro<br>150kW<br>advanced | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ガソリン ターボ<br>204PS/340Nm  | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 7,950,000 円  |
| Q5 Sportback<br>TDI quattro<br>150kW<br>advanced  | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ディーゼル ターボ<br>204PS/400Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 8,230,000 円  |
| SQ5 Sportback                                     | 3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC<br>ガソリン ターボ<br>367PS/550Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 10,580,000 円 |

#### 限定モデル edition one

| モデル                         | エンジン                                          | トランスミッション   | 駆動方式    | ステアリング | 車両本体価格 (税込) |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------|
| Q5<br>edition one           | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ディーゼル ターボ<br>204PS/400Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 9,190,000 円 |
| Q5 Sportback<br>edition one | 2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC<br>ディーゼル ターボ<br>204PS/400Nm | 7 速 S トロニック | quattro | 右      | 9,540,000 円 |

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：  
アウディ コミュニケーション センター  
0120 - 598106



---

アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの4ブランドは12カ国・21カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界100以上の市場に展開し、2024年、アウディ グループは約170万台のアウディ、10,643台のベントレー、10,687台のランボルギーニ、54,495台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024年度の売上高は645億ユーロ、営業利益は39億ユーロを計上し、12月31日時点で88,000人以上の従業員が在籍、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGに勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。

---