

川崎重工業株式会社

カワサキモーターズ株式会社

NO.2025050

2025年8月1日

**カワサキ初のスーパーチャージードエンジン搭載のオフロード四輪
「TERYX4 H2」「TERYX5 H2」を発売
～よりパワフルに駆け抜ける楽しみを提供～**



TERYX4 H2 DELUXE

川崎重工グループのカワサキモーターズは、カワサキ初のスーパーチャージードエンジン搭載のオフロード四輪「TERYX4 H2」「TERYX4 H2 DELUXE」および「TERYX5 H2 DELUXE」を、8月以降、米国をはじめとする導入国で順次発売します。

近年、北米オフロードレクリエーション市場では、より高速・大型のモデルへのニーズが高まっており、こうした市場動向を背景に、高パフォーマンスモデルである本モデルを投入します。

オフロードレクリエーションにおけるスポーツ性と機能性・快適性、優れた耐久性や高い質感を備えたカワサキのオフロード四輪車「TERYX」シリーズのフラッグシップモデルとして、スーパーチャージードエンジンを搭載した高性能スポーツモデルが加わります。

999 cm³ 並列四気筒スーパーチャージードエンジンは最高出力 250hp^{※1}を発揮し、強力なパワーとトルクを誇ります。エンジンのポテンシャルを最大限に活用できるように開発された車体、ロングストロークサスペンションと大径タイヤのコンビネーションや、クイックステアリング、大径ペダルブレーキディスクによって、スムーズなハンドリングと確実な制動力を実現しています。

お客様の用途やお好みに合わせ、乗員定員4名の「TERYX4 H2」「TERYX4 H2 DELUXE」および乗員定員5名の「TERYX5 H2 DELUXE」の3つのバリエーションから選択可能。広々として快適なキャビンに家族や仲間を乗せて、砂丘や砂漠などのオフロードを共に駆け抜ける楽しみをご提供いたします。

カワサキモーターズは「カワサキに関わる人すべての、よろこびと幸せのために」をカンパニーミッションに、顧客価値に根差した新機種を継続的に投入しラインアップを拡充することで、カワサキのブランド価値向上による持続的成長を通じて「Good Times Company」の実現を目指してまいります。

※1： エンジン出力はISO規格4106に従って測定

<主な特長>

■パワーユニット・車体

1. スーパーチャージャーを搭載した 999cm³ 並列 4 気筒エンジン

最高出力 186.2 kW (250 hp/253 PS) ※¹、最大トルク 198.3 Nm (20.2 kgf・m) を発揮する、999cm³ 水冷 4 ストローク並列 4 気筒スーパーチャージドエンジンを搭載。Ninja H2 のスーパーチャージドエンジンを、サイドバイサイドモデルに適するよう改良した専用設計のエンジンです。この高性能エンジンにより、他の TERYX シリーズと比較して、より力強い加速とより高い速度域での走行を実現しています。

2. スムーズかつリニアなパワーと加速

スーパーチャージドエンジンの高出力・高回転に適応する CVT※² (無段変速機) を採用。強大なパワーを確実に前進する力へと変換します。また、CVT は最適なパワーバンドの維持が可能で、シフトチェンジによる回転数の変動も発生しないため、ダイレクトでリニアなスロットルレスポンスを実現しています。

3. 走行中に調整可能な駆動システムと出力特性

2WD/4WD+フロントデフロックの切り替えは、電子制御で走行中でも変更可能。ドライバーは変化する地形や用途に合わせて、駆動システムを素早く簡単に切り替えることができます。また、パワーモードはライダーの好みや路面状況に応じて、フル・ミッド・ローの選択が可能です。

4. ハイパフォーマンスサウンド

並列 4 気筒エンジンの爽快感溢れるサウンドに加え、スーパーチャージドエンジン特有の 2 つのサウンドを楽しむことができます。1 つはスーパーチャージドエンジンの強力なパワーがスタンバイ状態にあることを示す低い唸り音、もう 1 つは高回転域でスロットルを急激に閉じたときに発生する甲高い音です。

5. 高い安定性を備えたプラットフォーム

TERYX4 H2 シリーズの非常に剛性の高いフレーム、1,880 mm のワイドスタンスと 3,200 mm のロングホイールベース、FOX 3.0 インターナルバイパスショックによる安定したプラットフォームが、障害物の衝撃を吸収してキャビンへの影響を最小限に抑えます。そのため、スポーツライディング中でもキャビンは驚くほど快適です。

6. スムーズなハンドリング

スポーツライディングにおいて、スムーズなハンドリング特性は車体制御の重要な要素です。ロングストロークサスペンションと大径タイヤのコンビネーションや、クイックステアリング (ステアリングホイールを 0.7 回転でフルロック) が、ドライバーの意図したラインをトレースできるようサポート。また、速度感応型電動パワーステアリング (EPS) はステアリング操作を軽く保ち、正確でスムーズなハンドリングに貢献します。

7. 確実な制動力

ø270 mm の大径ペダルブレーキディスクを前後輪に装備し、優れた制動力を発揮。コーナー進入時や停止時における確実な速度調整が可能です。さらに、エンジンと CVT※² の入念なセッティングにより、砂丘や砂漠における走行を妨げることなく、急な下り坂では低速ギヤによる力強い制動力を発揮するエンジンブレーキ特性を実現しています。

8. 加速度センサーを搭載した KECS (TERYX4 H2 DELUXE / TERYX5 H2 DELUXE)

「TERYX4 H2 DELUXE」「TERYX5 H2 DELUXE」は、先進的な電子制御サスペンション KECS (カワサキ・エレクトロニック・コントロール・サスペンション) を採用し、サスペンション性能を向上。電子制御の圧縮減衰機能を備えた FOX 3.0 ライバルブインターナルバイパスショックが、さまざまな走行状況で優れた安定性と走行性能を実現。各サスペンションアームに配置された加速度センサーにより、地形の変化を素早く感知し、キャビン安定させながら車輪が地面に追従できるようサポートします。

■エクステリア

1. 洗練された流麗なデザイン

砂丘や砂漠を駆け抜ける姿をイメージし、流麗に仕上げられたシルエット。後方に向かって高く跳ね上がっていく形状は、走り出す準備を整えたスプリンターのような前傾姿勢を表現しています。

2. 堂々としたフロントセクション

ブラック仕上げの大型フロントグリルの両脇には、アグレッシブな形状の LED アクセントライトとコンパクトな LED ヘッドライトが配され、TERYX H2 シリーズに獰猛な表情を与えています。ボンネットの大きなインテークスクープはスポーティなパフォーマンスを想起させ、強靱なロングサスペンションアームとショックユニット&タイヤによるワイドスタンスが、そのイメージをさらに強めています。

3. リバーマークエンブレム

フロントフードに配されたカワサキリバーマークエンブレムは、TERYX H2 シリーズが TERYX シリーズのフラッグシップモデルであることを示すとともに、高い技術力、高性能、高品質の象徴であることを表しています。また、リバーマークはステアリングホイールとイグニッションキーにもあしらわれています。

4. デュアルエグジットエキゾースト

リアエンド中央に配置されたデュアルエグジットエキゾーストは、リアセクションのデザインアクセントとしても一役を担っています。

■インテリア

1. 乗り降りのしやすさ

TERYX H2 シリーズは 4 ドア仕様で、乗り降りしやすいようにデザインされています。また、内側と外側の両側にドアハンドルを備え、開け閉めも容易です。さらに、ROPS^{※3}(転倒時保護構造)は、低いシルエットを追求しながらも、ライダーのヘッドクリアランスを考慮して設計されています。

2. 最大 5 人が乗れる広々としたスペース

足元、膝、肩のスペースに考慮して設計された広々としたキャビン。前席には新型ハイバックバケットシートを装備。後席には、新型ハイバックバケットシート (TERYX4 H2 / TERYX4 H2 DELUXE) 、または後席に 3 人が座れるコンタートスポーツシート (TERYX5 H2 DELUXE) を装備。友人や家族も広々としたスペースを楽しめます。

3. エルゴノミクスデザインのシートと4点式シートベルト

身体にフィットするバケットシートをわずかにリクライニングさせて配置し、スポーツライディング中のドライビングポジションのホールド性を向上。フラットな部分の幅を広くすることで、大柄なライダーも快適に座ることができます。TERYX5 H2 DELUXE が装備しているコンタドスポーツシートを含め、すべての座席に4点式シートベルトを装備しています。

4. 7インチフルカラーTFT インストゥルメントパネル

ステアリングホイールの奥に取り付けられた7インチ大型ハイグレードフルカラーTFT液晶ディスプレイは、複数の表示モードを選択でき、ドライバーはお好みの表示モードで情報を一目で確認することが可能です。「TERYX4 H2 DELUXE」「TERYX5 H2 DELUXE」では、KECSの動作状況も確認することができます。

5. 10インチGarmin Tread インフォテイメントディスプレイ (TERYX4 H2 DELUXE / TERYX5 H2 DELUXE)

「TERYX4 H2 DELUXE」「TERYX5 H2 DELUXE」には、10インチのGarmin Tread オフロードナビゲーションシステムが搭載されています。このシステムは、グループ間での通話が行える機能やオーディオ機能も搭載。センターコンソールの大画面ディスプレイにはさまざまな表示オプションが用意されており、同乗者も速度やパワーモードなどの車両走行情報を見てスポーツライディングの楽しさを共有することができます。ドアに内蔵されたスピーカーには、アクセサリーのサブウーファーも搭載可能です。

■多様なニーズに応える、選べるモデルバリエーション

TERYX H2 シリーズは、装備や乗車人数に応じて選べる3つのグレードをラインナップ。

「TERYX4 H2」「TERYX4 H2 DELUXE」「TERYX5 H2 DELUXE」の3モデルから、用途やライフスタイルに最適なモデルを選択できます。

※2 : Continuously Variable Transmission

※3 : Roll Over Protective Structure

以 上

■ 「TERYX4 H2」 「TERYX4 H2 DELUXE」 「TERYX5 H2 DELUXE」 装備比較

装備	TERYX4 H2	TERYX4 H2 DELUXE	TERYX5 H2 DELUXE
シート	前席：バケットシート 後席：バケットシート (乗車定員：4名)	前席：バケットシート 後席：バケットシート (乗車定員：4名)	前席：バケットシート 後席：コンタドスポーツシート (乗車定員：5名)
タイヤ	MAXXIS Carnivore Plus 33インチ	MAXXIS Carnivore Plus 33インチ	MAXXIS Carnivore Plus 33インチ
ホイール	アルミニウム	アルミニウム ビードロックホイール	アルミニウム ビードロックホイール
サスペンション	FOX 3.0 インターナルバイパス	FOX 3.0 ライブバルブ インターナルバイパス (電子制御)	FOX 3.0 ライブバルブ インターナルバイパス (電子制御)
フロントフード	ライムグリーン	フラットブラック	フラットブラック
スキッドプレート	○	○	○
ルーフ	-	○	○
TFT カラー液晶 インストゥルメントパネル	○	○	○
スマートフォン接続	○	○	○
10" Garmin インフォテイメントシステム	-	○	○
DC 電源 (個数)	前席：1 後席：1	前席：1 後席：1	前席：1 後席：1
USB 電源 (個数)	前席：2	前席：2	前席：2
カップホルダー (個数)	前席：4 後席：4	前席：4 後席：4	前席：4 後席：3
ダッシュボード中央部 収納スペース	○	○	○
センターコンソール上部 収納ポケット	○	-	-
センターコンソール下部 収納ポケット	○	○	○
グローブボックス	○	○	○
収納ネット	○	○	○

■ 「TERYX4 H2」 「TERYX4 H2 DELUXE」 「TERYX5 H2 DELUXE」 主要諸元

全長×全幅×全高	TERYX4 H2 : 4,050mm×1,880mm×1,815mm TERYX4 H2 DELUXE / TERYX5 H2 DELUXE : 4,050mm×1,880mm×1,875mm (アンテナ除く)	
軸間距離	3,200mm	
最低地上高	410mm (プリロード最大設定時 : 420mm)	
シート高	前	810mm
	後	TERYX4 H2 / TERYX4 H2 DELUXE : 825mm TERYX5 H2 DELUXE : 820mm (左右座席)、850mm (中央座)
キャスター	8.0°	
エンジン形式/弁方式	水冷4ストローク4気筒 / DOHC 4バルブ	
総排気量	999cm ³	
内径×行程	73.4×59.0mm	
圧縮比	7.8:1	
吸気システム	スーパーチャージャー	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
エンジンオイル容量	4.4 L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	高速 / 低速 デュアルレンジ CVT ※リバース付き	
変速比	前進 : 高	2.987 (41/40×36/20×34/21)
	前進 : 低	6.165 (55/26×36/20×34/21)
	後進	4.463 (32/20×36/20×34/21)
一次減速比	3.479~0.795	
二次減速比	前	3.589 (25/24×20/19×36/11)
	後	3.538 (46/13)
フレーム形式	ラダーフレーム (スチール製)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	4リンクトレーリングアーム
タイヤサイズ	前	33×10.00R16
	後	33×10.00R16
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク 270mm (外径)
	後	油圧式ディスク 270mm (外径)
最大許容荷重	488kg	
車両重量	TERYX4 H2 : 1,100kg TERYX4 H2 DELUXE : 1,132kg TERYX5 H2 DELUXE : 1,137kg	
乾燥重量	TERYX4 H2 : 1,039kg TERYX4 H2 DELUXE : 1,071kg TERYX5 H2 DELUXE : 1,076kg	
燃料タンク容量	49L	

※数値は海外仕様です。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。