

株式会社ブリヂストン
グローバル広報オペレーション部門
東京都中央区京橋3丁目1番1号
〒104-8340
電話：03-6836-3333
FAX：03-6836-3184
<https://www.bridgestone.co.jp>

2025 年 8 月 4 日

鈴鹿 8 時間耐久ロードレースでブリヂストンタイヤ装着チームが 18 連覇 12 回目の表彰台独占を達成

～「極限への挑戦」を通じて磨かれた技術で参戦チームを支え、サステナビリティにも挑戦～

株式会社ブリヂストンがサポートした Honda HRC（ライダー：高橋巧／Johann ZARCO）が、8 月 1 日（金）から 3 日（日）に開催された「2025 FIM^{※1} 世界耐久選手権（以下、EWC） "コカ・コーラ" 鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 第 46 回大会」（以下、鈴鹿 8 耐）において優勝を飾りました。ブリヂストンタイヤ装着チームの優勝は、2006 年の初優勝から 18 大会連続となり、当社が持つタイヤサプライヤーとしての連続優勝記録を更新しました。



表彰台シーン

ブリヂストンタイヤ装着チームの Honda HRC が優勝、YAMAHA RACING TEAM（ライダー：中須賀克行／Jack MILLER／Andrea LOCATELLI）が 2 位、Yoshimura SERT Motul（ライダー：Gregg BLACK／Dan LINFOOT／渥美心）が 3 位となり、12 回目の表彰台独占となりました。さらに 1 位から 8 位までを当社品装着チームで独占するという素晴らしい結果でレースを終えることができました。^{※2}2025 シーズンも残すところ 1 戦になりましたが、最後までチームを足元から支え、全力でサポートしていきます。

また、「エクスペリメンタルクラス」に参戦したチームズズキ CN チャレンジ^{※3} も完走を果たし、再生資源^{※4}・再生可

能資源比率^{※5}を向上させたサステナブルなタイヤで足元から支えました。

ブリヂストンは、「タイヤは生命を乗せている」を大原則に、「極限への挑戦」であるモータースポーツを「走る実験室」と位置付けています。二輪用タイヤ開発においても、レースでのタイヤの使用状況やライダーの声を大切に、安心・安全を守りながら必要な性能の向上を図り、市販タイヤの次のステージへ繋げていきます。

また、ブリヂストンはレースを楽しみ、勝つことにこだわり、持続可能なモビリティ社会を支えていくという情熱を含めた新メッセージ"Passion to Turn the World®（世界を変えていく情熱）"を掲げ、サステナブルなグローバルモータースポーツ活動を強化しています。この活動をコアに「サステナブルなプレミアムブランド」の構築を目指し、全ての一人ひとりにとっての「最高」を支え続け、モビリティの未来になくてはならない存在となることを目指していきます。

■ 株式会社ブリヂストン 常務役員 グローバルモータースポーツ管掌 今井 弘 コメント

まず始めに、レースを応援頂いたファンの方々、熱戦を繰り広げた全ての参加者、イベント関係者、FIM など、皆様に改めて感謝申し上げます。そして、優勝された Honda HRC の皆様に、心よりお祝い申し上げます。気温・路面温度がともに高い鈴鹿 8 耐らしいコンディションの中、お客様を魅了する素晴らしいレースが展開されました。その中で、当社の「BATTLAX」タイヤが性能を発揮して勝利に貢献することができましたこと、本当に嬉しく思います。また、伝統ある鈴鹿 8 耐の優勝チームをタイヤサプライヤーとして足元からサポートさせて頂き、さらに 18 連覇できましたことを大変光栄に思います。加えて、今年も、サステナブルアイテムを使用して完走を目指されたチームスズキ CN チャレンジに、タイヤメーカーとして一緒に挑戦する機会を頂きました。サステナブルなグローバルモータースポーツ活動の強化を進める当社にとっても「極限へ挑戦」する場となり、チームスズキ CN チャレンジの皆様にこのような機会を頂きましたことを感謝いたします。これからもタイヤメーカーとして技術を磨き、チームを足元から支えていけるように努力して参ります。

ブリヂストンは、モーターサイクル用プレミアムタイヤブランド「BATTLAX」の「断トツ商品」^{※6}とサステナブルなグローバルモータースポーツ活動を通じ、安心・安全で楽しいモーターサイクル文化やモータースポーツ文化の発展に貢献していくことで、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」^{※7}で掲げる「Emotion 心動かすモビリティ体験を支えること」にコミットし、10 年後、20 年後にも「走るわくわく」を提供しつづけていきます。

※1 FIM 国際モーターサイクリズム連盟（Fédération Internationale de Motocyclisme）の略称。

※2 2025 年 8 月 4 日 14 時現在

※3 [2025 年 3 月 28 日 スズキニュースリリース 「スズキ、2025 年の鈴鹿 8 時間耐久ロードレースに「チームスズキ CN チャレンジ」参戦」](#)

※4 再生資源（Recycled Material）

回収（再生）された材料を再加工して製造され最終製品や部品に使用される材料。（ISO 14021: 2016 の定義に基づく）

※5 再生可能資源（Renewable Material）

継続的に補充される生物由来のバイオマスからなる材料（バイオ由来の材料）。補充速度が枯渇速度以上であることが条件。（ISO 14021: 2016 の定義に基づく）

※6 「断トツ」とは企業としての目標を指します。

※7 「Bridgestone E8 Commitment（ブリヂストンイーイトコミットメント）」

ブリヂストンは、「2050 年 サステナブルなソリューションカンパニーとして社会価値・顧客価値を持続的に提供している会社へ」というビジョンの実現に向けて、企業コミットメント「[Bridgestone E8 Commitment](#)」を制定しました。これを未来からの信任を得ながら経営を進める軸とし、ブリヂストンらしい「E」で始まる 8 つの価値（Energy、Ecology、Efficiency、Extension、Economy、Emotion、Ease、Empowerment）を、ブリヂストンらしい目的と手段で、従業員・社会・パートナー・お客様と共に創出し、持続可能な社会を支えることにコミットしていきます。

以上

本件に関するお問い合わせ先 < 報道関係 > グローバル広報オペレーション部門 TEL：03-6836-3333 < お客様 > お客様相談室 TEL：0120-39-2936
