

2025 年 10 月 1 日

## 新型 Audi Q6 Sportback e-tron：美しく機能的な電動 SUV クーペ

- Sportback の導入により電動モデル Audi Q6 e-tron のラインアップを拡大
- SUV の機能性とクーペの優雅さを兼ね備え、デザイン志向のお客様を魅きつける SUV クーペ
- 2 色のグローバル限定モデル Audi Q6 Sportback e-tron edition one 合計 100 台同時発表

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーパース）は、電動モデル Audi Q6 e-tron シリーズのラインアップを拡大し、人気の高い SUV クーペの Audi Q6 Sportback e-tron を 10 月 1 日より発売します。同時に Audi Q6 Sportback e-tron の導入を記念する世界的な販売記念限定モデル Audi Q6 Sportback e-tron edition one grey / blue を、本日より全国のアウディ正規ディーラー（127 店舗、現時点）にて発売します。

Audi Q6 e-tron シリーズは、アウディがポルシェと共同開発したスポーティでハイパフォーマンスな BEV プラットフォーム PPE（プレミアム・プラットフォーム・エレクトリック）をベースに、洗練されたアウディの SUV である Q モデルのスタイルと、e-tron のデザイン言語を融合させた次世代電動 SUV です。今回発表の Audi Q6 Sportback e-tron は、SUV の居住性と Sportback の魅力を融合させ、より機能的で美しいプロポーションで、デザイン志向のお客様にアピールする SUV クーペです。Audi Q6 Sportback e-tron は、すでに馴染みの PPE のパフォーマンス、一充電走行距離、効率、充電という強みを備え、PPE の拡張性を裏付けています。

### スポーティなキャラクターを強調する印象的な外観デザイン

初代 Audi TT Coupé のアイコニックなデザインを思わせる Sportback の傾斜したルーフラインは、スポーティな美しさをさらに際立たせていて、そのシルエットは優雅に流れ水滴のような流線形を描きます。ルーフ全体のデザインが見直され、Sportback の車高は SUV よりも最大 40mm 低く（Audi SQ6 Sportback e-tron）、この優れた空力性能により cd 値は 0.26 となり、SUV に対して一充電走行距離が最大 20km 増加しています（SUV cd 値：0.28）。このように SUV の力強いプロポーションに Sportback 独自のダイナミズムとエレガンスが加わり、Audi Q6 Sportback e-tron は静止していても、明確なスポーティさを放っています。

垂直に構えたフロントデザインが、完全に閉じた立体的なシングルフレームの印象を際立たせています。セレナイトシルバーまたはハイグロスブラックのマスクが、サイドエアインテークを包み込みます。高い位置に配置されたデジタルデイトタイムランニングライトにより、Audi Q6 Sportback e-tron は際立った存在感を放ちます。

力強いボディに対して、グリーンハウスはより低く引き締まった形状となっています。ゆるやかな曲線を描き、ボディの鋭いラインやエッジと対比され、豊かな陰影を生み出しています。コンベンショナルな SUV 仕様よりもダイナミックに絞り込まれた Sportback のリヤは、スポーティなエレガンスと力強さを融合させています。フラットなリヤウィンドウのエッジには、独立した 3 つ目のブレーキランプが組み込まれています。リヤのテールライトから後部ドアまで伸びる力強いラインは、quattro プリスターの上部とホイールアーチ上の幅広いショルダーを際立たせています。さらに、リヤクォーターウィンドウは上向きにカーブし、Sportback ならではのスタイルを強調しており、周囲を縁取るアルミ調トリムが、このディテールを一層引き立てています。

途切れなく続くライトストリップと広々としたクリアなリヤアーキテクチャは、Audi e-tron GT シリーズにも共通し、アウディならではのクリーンでバランスの取れたデザインを Sportback に与えています。

収納スペースには、511 リットルのラゲッジコンパートメントと 64 リットルのフロントトランク（フランク）を備えています。リヤシートを折りたたむと、ラゲッジ容量が最大 1,373 リットルまで拡大します。2,895mm の長いホイールベースにより、室内スペースがリヤシートに至るまで十分に確保されており、25 リットルの便利な収納スペースも備えています。

Audi Q6 Sportback e-tron のインテリアは、ドアとダッシュボードにドライバーとパッセンジャーを包み込むソフトラップデザインを採用しています。曲面デザインと OLED 技術を採用する MMI パノラマディスプレイは、11.9 インチスクリーンのバーチャルコックピットプラスと 14.5 インチの MMI タッチディスプレイが一体となっています。これに加えて、ダッシュボードに一体化された 10.9 インチの MMI パッセンジャーディスプレイ（オプション）や AR ヘッドアップディスプレイによりデジタルステージを構成しています。

また Audi Q6 Sportback e-tron は、8 パターンから選択可能なデジタルデイトムランニングライトと、後続車へ注意を促すコミュニケーションライトとして安全性も高める 360 セグメントを備えた 6 枚のパネルによるライティングシグニチャーを表示する OLED リヤライトを搭載しています。

#### **Sportback のバリエーション：一充電走行距離は最長 685km（Audi SQ6 Sportback e-tron）**

日本国内に導入される Audi Q6 Sportback e-tron には、2 種類のバッテリーサイズと 2 つの駆動バリエーションが用意されています。Audi Q6 Sportback e-tron は総電力量 83kWh の高電圧バッテリーを搭載し、ローンチコントロールモードで 215kW の最高出力を発揮して、後輪駆動により 0-100km/h 加速を 7.0 秒で達成します。一充電走行距離\*1 は最長 589km です。Audi Q6 Sportback e-tron quattro は、総電力量 100kWh の高電圧バッテリーを搭載し、最大出力 285kW を発揮して、quattro 四輪駆動により 0-100km/h 加速を 5.9 秒で達成します。一充電走行距離\*1 は最長 663km です。Audi Q6 e-tron のスポーツグレード Audi SQ6 Sportback e-tron は、前後軸に計 2 つの電動モーターを搭載し、ローンチコントロールモードではシステム最大出力 380kW を発揮、quattro 四輪駆動により 0-100km/h 加速をわずか 4.3 秒で到達します。一充電走行距離\*1 は最長 685km です。最高速度は Audi SQ6 Sportback e-tron が 230km/h、それ以外のモデルは 210km/h です。

Audi Q6 Sportback e-tron は、日常の利便性と長距離ドライブの快適さを両立させるために、最先端の充電技術を搭載した電動モデルとして、標準バッテリーには 800V テクノロジーを採用しており、欧州では最大充電出力は 270kW に対応し、最適な急速充電ステーション（High Power Charging：HPC）を利用すると、約 21 分で充電レベル（SoC）を 10%から 80%まで回復させ、インテリジェントで予測的なサーマルマネジメントが、この高効率充電をサポートしています。日本では、最大 135kW に対応し、Audi charging hub 紀尾井町や芝公園、日本国内アウディ販売店に設置されている CHAdeMO 方式として国内最大出力の 150kW 急速充電器を利用した場合、約 35 分で充電レベル（SoC）を 10%から 80%まで引き上げます\*2。さらに 8kW の AC 充電にも対応し、家庭や公共施設での充電もスムーズに行います。

## Sportback のスポーティなキャラクターにマッチする走行ダイナミクス

Audi Q6 Sportback e-tron のために再設計されたフロントアクスルは、この電動 Sportback の走行ダイナミクスを大幅に向上させています。SUV と同様、Sportback のトレーリングアームは、走行方向に向かってタイロッドの前方に配置されており、アクスルキネマティクスを最適化したことで、走行ダイナミクスがさらに高まり、ステアリングの応答性も改善しています。ステアリングラックをサブフレームに、剛性高く接合することで、より俊敏に反応します。

新設計のステアリングと最新のソフトウェア制御は、新しいフロントアクスルと組み合わせることで、走行状況や路面状況について、ステアリングホイールを通じてより多くのフィードバックを連続的に提供し、Sportback の機敏性をさらに高めています。後輪駆動志向のセッティングにより、駆動システム全体で柔軟性が高いトルクの四輪への駆動分配が実現し、Audi Q6 Sportback e-tron の走行ダイナミクスをさらに向上させています。quattro 四輪駆動仕様では、前後アクスルに搭載された異なるサイズの電動モーターにより、フルロード時でも後輪駆動寄りのトルク分配が可能です。

## 2 タイプの導入限定モデル：Audi Q6 Sportback e-tron edition one grey / edition one blue

Audi Q6 Sportback e-tron の導入に際し、世界的な販売を記念して展開される限定モデル Audi Q6 Sportback e-tron edition one grey と Audi Q6 Sportback e-tron edition one blue を発売します。2 つの限定モデルは、Audi Q6 Sportback e-tron quattro をベースに、スポーティな S line パッケージ、ダーク Audi rings & ブラックスタylingパッケージ、そして、ファンクションパッケージ、テクノロジーパッケージ、ラグジュアリーパッケージの 5 つのオプションパッケージを標準採用します。さらに、専用のダークヘッドライトハウジングや存在感のあるレッドブレーキキャリパー、Audi Sport 製 21 インチアルミホイールを特別装備しています。インテリアにも、同じく特別装備のハイテックメッシュアンスラサイトのデコラティブパネルを採用するなど、細部にまでこだわり、導入限定モデルにふさわしい充実した装備となっています。日本市場では、マグネットグレーの edition one grey を 80 台、アスカリブルーメタリックの edition one blue を 20 台、限定導入します。

| モデル                         | 電気モーター<br>最高出力 / 最大トルク                    | バッテリー<br>総電力量 | 駆動方式    | ステアリング | 車両本体価格 (税込)  |
|-----------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------|--------|--------------|
| Q6 Sportback e-tron         | 電気モーター<br>215kW*3 / 450Nm                 | 83kWh         | RWD     | 右      | 8,780,000 円  |
| Q6 Sportback e-tron quattro | 電気モーター<br>285kW / フロント 275Nm<br>※ 580Nm   | 100kWh        | quattro | 右      | 10,370,000 円 |
| SQ6 Sportback e-tron        | 電気モーター<br>380kW*3 / フロント 275Nm<br>※ 580Nm | 100kWh        | quattro | 右      | 13,590,000 円 |

### 限定モデル edition one

| モデル                                  | 電気モーター<br>最高出力 / 最大トルク                  | バッテリー<br>総電力量 | 駆動方式    | ステアリング | 車両本体価格 (税込)  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|---------|--------|--------------|
| Q6 Sportback e-tron edition one grey | 電気モーター<br>285kW / フロント 275Nm<br>※ 580Nm | 100kWh        | quattro | 右      | 12,770,000 円 |
| Q6 Sportback e-tron edition one blue | 電気モーター<br>285kW / フロント 275Nm<br>※ 580Nm | 100kWh        | quattro | 右      | 12,920,000 円 |

\*1：一充電走行距離 (WLTC モード)は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等)や運転方法 (急発進、エアコン使用等)に応じて異なります。

\*2：充電に適した理想的な条件下において、150kW 充電器を使用した充電を想定した値であり、実際の状況により充電時間は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります。

\*3：ローンチコントロール起動時

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：  
アウディ コミュニケーション センター  
0120 - 598106



---

アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの4ブランドは12カ国・21カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界100以上の市場に展開し、2024年、アウディ グループは約170万台のアウディ、10,643台のベントレー、10,687台のランボルギーニ、54,495台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024年度の売上高は645億ユーロ、営業利益は39億ユーロを計上し、12月31日時点で88,000人以上の従業員が在籍、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGに勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。

---