

レンタルスポットの設置駅が倍増！新たに3つの分譲マンションにも導入！ 傘シェアリングサービス「アイカサ」京急線の9割で利用可能に！ 雨の日も傘を気にせず、快適な移動を提供します

京浜急行電鉄株式会社（本社：横浜市西区、取締役社長：川俣 幸宏、以下 京急電鉄）は、株式会社 Nature Innovation Group（本社：東京都新宿区、社長：丸川 照司、以下 アイカサ）と連携し、傘シェアリングサービス「アイカサ」の利用可能駅を現在の約2倍の66駅に拡大します。

アイカサは京急電鉄のオープンイノベーションプログラム「KEIKYU ACCELERATOR PROGRAM」第2期の採択企業であり、京急線全駅へのレンタルスポットの導入を目指し、設置を進めています。2025年7月に第2弾の設置を行ったのに続き、12月8日（月）に35駅に追加導入したことで、京急線のほとんどの駅でご利用が可能になりました。

また、今回の導入とあわせて、京急電鉄が展開するマンション「PRIME」シリーズでも、新たに2026年3月以降に入居を開始する3棟にレンタルスポットを設置し、入居者に対して一定期間無料でサービスを提供します。現在、8棟でサービスを導入しており、マンションシリーズにおける導入数は日本最多です。

本サービスは、外出時の急な雨の際に一時的にご利用いただけるほか、乗車駅で返却し、降車駅で再度レンタルすることで、”雨の日に濡れた傘を持って電車に乗らずに済む”価値を提供いたします。また、これにより電車内の傘の忘れ物数削減にもつながります。

京急電鉄とアイカサは、これからも沿線の利用者や住民の方の利便性向上や沿線地域への回遊性向上を目指すとともに、環境負荷の低減にも努めてまいります。詳細は別紙のとおりです。

※本取り組みは、京急電鉄が主催するオープンイノベーションプログラム「KEIKYU ACCELERATOR PROGRAM」発のスタートアップ企業との共創として実施するとともに、鉄道や交通インフラ分野を基盤に、スタートアップとの連携を通じて持続可能でスマートな都市交通の実現を目指す「TRIP (Tokyo Railway Innovation Partnership)」が支援しています。



※設置した様子：京急田浦駅、安針塚駅、港町駅（左から順）

別 紙

「アイカサ」レンタルスポット設置箇所について

1. 設置駅

(1) 設置駅数 66 駅 (新規設置駅は 35 駅)

	設置駅	設置場所	
		改札内	改札外
新	1 北品川駅	○	
新	2 新馬場駅		○
新	3 青物横丁駅		○
新	4 鮫洲駅		○
新	5 立会川駅		○
新	6 大森海岸駅	○	
新	7 平和島駅	○	
新	8 大森町駅		○
新	9 梅屋敷駅		○
新	10 京急蒲田駅		○
新	11 糀谷駅		○
新	12 大鳥居駅	○	○
新	13 穴守稻荷駅	○	
新	14 天空橋駅		○
新	15 雜色駅	○	
新	16 六郷土手駅		○
新	17 京急川崎駅		○
新	18 港町駅		○
新	19 川崎大師駅	○	○
新	20 東門前駅	○	
新	21 大師橋駅	○	
新	22 小島新田駅		○
新	23 八丁畷駅		○
新	24 鶴見市場駅		○
新	25 京急鶴見駅		○
新	26 花月総持寺駅	○	
新	27 生麦駅		○
新	28 京急新子安駅		○
新	29 子安駅		○
新	30 神奈川新町駅		○
新	31 京急東神奈川駅		○
新	32 戸部駅		○
新	33 日ノ出町駅		○

	設置駅	設置場所	
		改札内	改札外
新	34 黄金町駅		○
新	35 南太田駅		○
新	36 井土ヶ谷駅		○
新	37 弘明寺駅		○
新	38 上大岡駅		○
新	39 屏風浦駅		○
新	40 杉田駅		○
新	41 京急富岡駅		○
新	42 能見台駅		○
新	43 金沢文庫駅		○
新	44 金沢八景駅	○	
新	45 六浦駅		○
新	46 神武寺駅		○
新	47 逗子・葉山駅		○
新	48 追浜駅		○
新	49 京急田浦駅		○
新	50 安針塚駅		○
新	51 逸見駅		○
新	52 汐入駅		○
新	53 横須賀中央駅		○
新	54 県立大学駅		○
新	55 堀ノ内駅		○
新	56 京急大津駅	○	
新	57 馬堀海岸駅		○
新	58 浦賀駅		○
新	59 新大津駅		○
新	60 北久里浜駅		○
新	61 京急久里浜駅		○
新	62 YRP 野比駅		○
新	63 京急長沢駅		○
新	64 津久井浜駅		○
新	65 三浦海岸駅		○
新	66 三崎口駅	○	○

新 : 2025 年 12 月 8 日 (月) に新規設置。ただし、六浦駅については 2026 年 3 月ごろ設置予定。

2. マンションと最寄り駅間の傘シェアリングサービスについて

京急電鉄が展開するマンション「プライム」シリーズにおいて、マンションのエントランス部にアイカサのレンタルスポットを設置し、入居者に対して一定期間の無料利用サービスを提供します。

本サービスは、マンションに設置されている専用の傘だけでなく、全てのレンタルスポットにてアイカサを無料でご利用いただけます。京急電鉄のオープンイノベーションプログラムから生まれた日本初のマンション入居者向けサービスです。マンションと最寄り駅にもアイカサがあることによって「雨に濡れない移動」を実現します。

※マンションの利用者が、マンションと最寄駅間において無料で傘シェアリングサービス「アイカサ」を利用できるサービスとして日本で初めて実施。その後、利用可能先を全レンタルスポットへ拡大。

対象マンション	サービス開始予定	設置場所
プライム東神奈川 (最寄駅：京急東神奈川駅)	2026年3月	エントランス ※今回の設置で、同マンションの最寄駅改札口（1階改札外）にもレンタルスポットを導入。
プライム品川南大井 (最寄駅：大森海岸駅)	2027年3月	エントランス ※今回の設置で、最寄駅改札口にもレンタルスポットを導入。
プライム横浜 (最寄駅：横浜駅)	ヒルズ：2027年3月 ヴィラ：2027年6月	エントランス ※横浜駅に12か所レンタルスポット設置あり（他社駅含む）。

※入居開始と同時に開始予定。

3. その他

アイカサ利用方法は公式ホームページ (<https://www.i-kasa.com/>) をご確認ください。

参考

1. アイカサ（株式会社 Nature Innovation Group）について

- (1) 会 社 名 株式会社 Nature Innovation Group
- (2) 所 在 地 東京都新宿区新宿1丁目26-9 ビリーヴ新宿8階
- (3) 社 長 丸川 照司
- (4) 創 立 2018年6月
- (5) U R L <https://www.i-kasa.com/>
- (6) 事 業 内 容 傘のシェアリングサービスの運営
- (7) そ の 他 「KEIKYU ACCELERATOR PROGRAM」第2期採択企業



2. 対象マンションについて

(1) プライム東神奈川

物件公式 HP <https://www.prime-keikyu.jp/higashi-kanagawa/position.html>

ア ク セ ス 京急本線 京急東神奈川駅 徒歩5分

間 取 り 1LDK～4LDK

総 戸 数 全59戸

専 有 面 積 39.50m²～82.62m²



「プライム東神奈川」イメージ

(2) プライム品川南大井

物件公式 HP <https://www.prime-keikyu.jp/shinagawa-minamioi/>

ア ク セ ス 京急本線 大森海岸駅 徒歩 5 分

間 取 り 1 LDK～3 LDK

総 戸 数 全 84 戸

専 有 面 積 35 m²台～86 m²台 ※一部は今後販売予定

(3) プライム横浜

物件公式 HP <https://www.prime-keikyu.jp/pr-yokohama/>

ア ク セ ス 横浜駅きた西口徒歩 10 分 (ヒルズ)

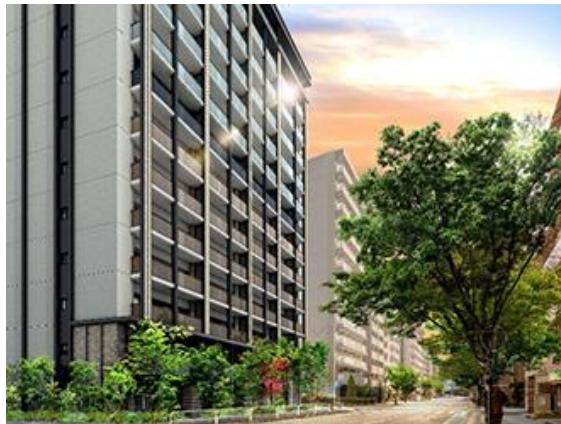
徒歩 12 分 (ヴィラ)

総 戸 数 全 199 戸 (ヒルズ 170 戸, ヴィラ 29 戸)

専 有 面 積 38.52 m²～145.74 m² (ヒルズ), 48.21 m²～63.09 m² (ヴィラ)

※今後販売予定

間 取 り 1 LDK～3 LDK (ヒルズ), 2 LDK (ヴィラ)



「プライム品川南大井」イメージ



「プライム横浜」イメージ

2. 「KEIKYU ACCELERATOR PROGRAM」について

2017 年から開始し、これまで計 3 回の本プログラムの開催を通じ、22 社の事業採択、京急グループと 17 件の実証実験、3 件の事業化、2 件の資本提携を実行するなど、スタートアップ企業との共創による新たな価値の創出に取り組んでまいりました。

2024 年 2 月にリニューアルし、新たな価値創出の中核となる「移動」と「まち創造」2 つのプラットフォームの未来にむけた 16 のテーマを公開、スタートアップ企業をはじめとする多様な外部パートナーとの共創により新たな価値の創出を目指す常時募集・常時推進型のオープンイノベーションプラットフォームへと進化いたしました。リニューアル以降、8 件の事業共創を実現しています。

URL : <https://openinnovation.keikyu.co.jp/>



3. TRIPについて

TRIPは「TIB CATAPULT※1」にて選定されたクラスター※2であり、都内全域に多様なアセットを持つ鉄道事業者（小田急電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、京成電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、JR東日本スタートアップ株式会社、株式会社西武ホールディングス、相鉄ホールディングス株式会社、東海旅客鉄道株式会社、東急株式会社、東京地下鉄株式会社、東京都交通局、東武鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、西日本鉄道株式会社）とTIS株式会社が中心となり、社会課題の解決や未来づくりの可能性拡大といった社会的インパクトのあるイノベーションを創出するクラスターです。

URL : <https://tib-trip.com/>

※1 TIB CATAPULTとは、東京都の「グローバルイノベーションに挑戦するクラスター創成事業」について、都内の様々なインダストリーやテクノロジーの領域において、イノベーションを巻き起こすために組成された複数企業からなる「クラスター」と東京都が協定を締結し、クラスター領域におけるスタートアップ企業との連携・協働を推進、イノベーション創出を目指す事業です。

URL : <https://tibcatapult.metro.tokyo.lg.jp/>

※2 クラスターとは、企業や大学、海外支援期間で構成される団体



以上