

BNAの溶融亜鉛メッキ鋼板製造設備の新規稼働について

新日鐵住金株式会社（以下、「当社」）、宝山鋼鐵株有限公司（以下、「宝鋼」）の両社は、中国における自動車需要拡大に伴い、主に日系自動車メーカーの更なる能力増強による自動車用亜鉛めっき鋼板（GA）の需要拡大、及び燃費性能向上に資する更なる軽量化を進めるための超ハイテン化ニーズに対応すべく、上海市の宝鋼構内にある合弁会社BNA（宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司）において、第4溶融亜鉛めっきライン（No.4CGL）を2015年9月15日に新規稼働させました。

新ラインは、現在の第1、第3溶融亜鉛めっきラインと同タイプですが、新たに超ハイテン材（GA780DP、980DP、1180DP）の製造が可能で、生産能力42万t/年の自動車用高級めっき鋼板を生産するものです。

新ラインの稼働により、既に稼働しているNo1.CGL（45万t/年）、No2.CGL（35万t/年）、No3.CGL（45万t/年）と合わせ、中国における高級自動車用鋼板製造拠点としては最大規模となる年産167万tのめっき鋼板安定供給体制を構築しただけでなく、軽量化、衝突安全性等、鋼板に対し高まる需要家ニーズへ対応する体制も構築いたしました。

当社は、これからも中国自動車市場における高級鋼板No.1サプライヤーとして、需要家のニーズに対応してまいります。

（参考）BNAの概要

- 社名：宝鋼新日鐵自動車鋼板有限公司（日本名）
Baosteel-NSC Automotive Steel Sheets Co., Ltd.（英語名）
- 設立：2004年7月
- 事業内容：自動車鋼板（冷延鋼板、溶融亜鉛めっき鋼板）等の製造・販売
- 製品：冷延鋼板、溶融亜鉛めっき鋼板
（主として自動車向け。一部、家電・建材向けを含む。）
- 従業員：約740名
- 登録資本：30億元
- 出資比率：当社50%、宝鋼50%

（お問い合わせ先） 総務部 広報センター TEL：03-6867-2146

以 上