

米国クランクシャフトの製造販売子会社 ICI 第4鍛造プレスラインの商業生産開始

新日鐵住金株式会社（以下、当社）の米国における鍛造クランクシャフト製造・販売事業会社インターナショナル・クランクシャフト社（以下、ICI）は、米国の旺盛な自動車需要に対応して増設した第4鍛造プレスラインの商業生産を10月30日（金）に開始しました。当日は、ジョージタウン市のトム・プレイサー市長、スコット郡のジョージ・ラズビー代表にご列席いただき、当社交通産機品事業部長 仲田摩智とともに現地にて商業生産開始のセレモニーを行いました。

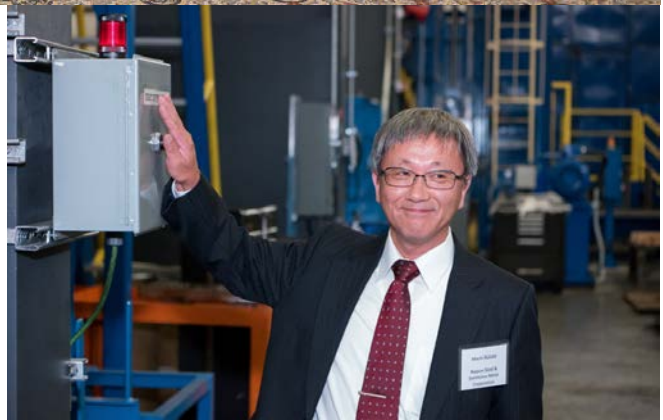
北米の自動車販売台数は、2018年までの5年間で100万台以上伸びるといわれています。また、自動車の小型化・低燃費化の流れを受け、鍛造クランクシャフトの鍛造化が加速しています。

こうした背景の中、これまで20年以上米国でビジネスを展開してきたICIは、北米のクランクシャフトの堅調な需要に対応して、これまで3基ある鍛造プレスラインをフル操業体制で対応してまいりました。鍛造クランクシャフト需要は、北米自動車市場の成長に加え、完成車・エンジンの輸入から現地生産、およびクランクシャフトの鋳造から鍛造への切り替えにより、今後も高成長が期待されます。

同社はお客様からの増産要請を受けて、第4鍛造プレスラインの設置を2013年に決定しました。今般第4ライン商業生産開始後の生産能力は、全体で年間約400万本となり、日本の製鋼所の生産能力と同じ規模となります。ICIは、今後も伸びゆく米国マーケットでのクランクシャフト需要を捕捉してまいります。



第4ライン



生産開始のボタンを押す仲田事業部長

【ICIの概要（2015年10月末現在）】

所在地：101 Carley Court, Georgetown, Kentucky 40324, U.S.A.

設立時期：1990年2月（営業運転開始：1992年4月）

社長：増田 信昭

資本金：22千USドル

出資比率：新日鐵住金 80%、住友商事株式会社 20%

生産設備：

第1ライン：6,000T プレスライン（1992年）

第2ライン：7,000T プレスライン（1996年）

第3ライン：6,000T 高速プレスライン（2009年）

第4ライン：5,000T 高速プレスライン（2015年）

生産能力：約400万本/年

従業員数：約290名