

timetable

9:30～	開会挨拶
	石橋の科学的解明と石文化の継承方策の提案
9:45～	ロボティクス学科 「石橋の三次元モデルの試作と構造解析」
10:00～	機械工学科 「熱伝導率測定装置の製作及びその性能評価」
10:15～	環境土木工学科 「小松市滝ヶ原群における石材の物性評価」
10:30～	情報工学専攻 「アーチ型石橋群の科学的分析と日本遺産の発信 ～日本遺産の情報発信について～」
10:45～	休憩
	椅子再生工場を支える技術の提案と空間設計
11:00～	経営情報学科 「人工知能を利用した画像認識に基づく椅子修理の自動見積りの作成」
11:20～	ロボティクス学科 「椅子の上張り生地を楽に剥がす工具の実用化に関する検討」
11:40～	建築学科 「Furniture Laboratory—繕い、創る工場—」
12:00～	昼食休憩
	共に楽しめるチェアスキーの設計と開発
13:00～	応用化学科 「体型適合性と体圧分散性に優れた普及用チェアスキー座面部材の開発」
13:20～	機械工学科 「サポーターに優しい台形リンク型子供用チェアスキーの設計・製作」
13:40～	ロボティクス学科 「VRを用いたチェアスキーシミュレータの開発と評価」
14:00～	実演
14:30～	意見交換
15:00	閉会

access



路線バスご利用の場合

JR金沢駅からの所要時間は、通常30分程度です。

路線バス32 金沢工業大学行(円光寺経由) 約40分

路線バス33 金沢工業大学行(寺地経由) 約30分

路線バス35 金沢工業大学行(久安大橋経由) 約30分

路線バス33 南部車庫行(寺地経由)、緑が丘十丁目行、四十万行、鶴寿園(寺地経由)、いしかわ動物園行、南四十万二丁目行、山島台四丁目行 約30分 バス停「金沢工業大学」下車、徒歩2分

※上記のバスはいずれも武蔵ヶ辻・近江町市場、香林坊、片町を経由します。

高速道路ご利用の場合

■ 福井方面から高速道路利用の場合

金沢西インターチェンジより、国道8号線の松島北交差点を金沢市内方面へ入り、野町広小路交差点、有松交差点、窪7丁目交差点を経由してください。

■ 富山方面から高速道路利用の場合

金沢森本インターチェンジより、山側環状線(国道159号線～県道27号線・22号線)へ入り、金沢市街方面から、白山・小松方面へ進行し、窪2丁目交差点を右折(野々市方面)してください。

タクシーをご利用の場合

JR金沢駅前からの所要時間は、通常20分程度です。