

2023年7月13日

「もっと働きやすく!グッドなシゴト場プロジェクト」
京急バス「来年4月から運転士が不足します」職員大募集!!
運送業界の2024年問題でバス業界も職員不足で大変なんです!

人財不足で、このままではヤバいです。
しかし、めげてはいません!
働きやすい会社へと、前向きに奮闘中!!



京急グループの京浜急行バス株式会社（本社：横浜市西区，社長：野村 正人，以下 京急バス）は、2023年7月20日（木）～8月18日（金）まで「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN」の車内広告すべてを募集広告に変えて職員を大募集いたします。

この取り組みは、2024年4月から改正適用される「改善基準告示(自動車運転者の労働時間等の改善のための基準)」は、トラック等の物流業界だけではなく、バス業界も同様に適用を受けることで、バス運転士の勤務間インターバルなどが変更になるため運転士が不足します。また、若年層の車離れや高齢化の進展による大型二種免許保有人口の減少で、バス運転士の“なり手”が減っています。

また、そのほかの職種についても募集いたします。旅客サービス係は羽田空港におけるお客さま案内を専門に行う係員で、新卒で入社した将来運転士となる職員が一部在籍しており、旅客サービス係を新たに採用することで、バス運転士への職種変更を進めて、バス運転士が増員できます。

さらに、バス車両の整備係は、毎日の安全輸送に欠かせない職種であり、当社では3か月ごと・1か月ごとの法定整備・自主点検や車検整備を自社で行っており、バス運行の基礎を支える大切な職種であり、多くの人財を確保したいとの理由から今回の職員大募集を実施するものです。

京急バスでは、さまざまな施策を通して職員を増員し、鉄道輸送との連携による利便性向上や沿線価値の維持・向上を図り、ご利用のお客さまの目線に立った輸送サービスの提供をおこなってまいります。

詳細は別紙のとおりです。

【別紙】

京急バス「来年4月から運転士が不足します」職員大募集！！について

1. 目的

2024年4月から改正適用される「改善基準告示（自動車運転者の労働時間等の改善のための基準）」は、トラック等の物流業界だけではなく、バス業界も同様に適用を受け、運送業界全体の課題である“2024年問題”への対策としてバス運転士不足解消、整備係・旅客サービス係の人財確保のために、社長以下社員一丸となって、今回の施策をおこなうものです。

2. キャッチフレーズ

『もっと働きやすく！ グッドなシゴト場プロジェクト』

もっと働きやすく！
グッドなシゴト場
プロジェクト

もっと働きやすく！
グッドなシゴト場
プロジェクト

キャッチフレーズロゴ

■グッドなシゴト場プロジェクトとは

今回のキャンペーン展開に際し、社員の声を聴いて実現した事例を抽出し、このような実現を「いい職場」と定義し、これからも「より良い職場づくりをしていく」という当社の意思を示すものとして、ネーミングしたものです。

3. 実施内容

1000形8両編成1編成の中吊りポスターをすべて京急バスの職員募集ポスターに変更した「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN」を運行します。

(1) 運行期間：2023年7月20日（木）～8月18日（金）

(2) 使用車両：1000形1057編成 1編成8両

「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN」

(3) 運行区間：京急線全線（大師線を除く）

※当日の運行情報につきましては
京急電鉄ホームページを
ご確認ください



KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN

4. 特設サイト

京浜急行バスのホームページ内に特設ページを新設します。

URL：https://www.keikyu-bus.co.jp/info/2023/0712_2904.html

開設日：2023年7月13日（木）14:00～



5. 車内広告一覧

(1) 窓上広告 (3種類)

もっと働きやすい会社へ。
この街を皆さんと共に支えていきます。
私たちと一緒に働きませんか？

京急バス株式会社
取締役社長 野村正人

残り1枚はリリース1ページ目上の
ポスターを参照

社長の窓上メッセージポスター

あんしんを羽ばたくために——京急グループ

社員の声を聞き、
より働きやすい
環境を整備中！

もっと働きやすい！
グッドなシゴト場所。
プロシゴト

運転士
整備係
旅客サービス係

募集中

詳しくは京急バスwebへ！

KEIKYU
京急バス

窓上ポスター2

(1) 車内中吊りポスター (12種類)

あんしんを羽ばたくために——京急グループ

京急バス
運転士のシゴト。

地域の方の当たりまえの日常が
続くように、プロドライバーとして、
安全運転を胸に
日々ハンドルを握ります。

京急バスで、
あなたも「プロ」のプロシゴト！
プロシゴト
KEIKYU BUS スピリット

もっと働きやすい！
グッドなシゴト場所。
プロシゴト

運転士募集中！ 詳しくはwebへ!!

京急バス 採用 検索

KEIKYU
京急バス

あんしんを羽ばたくために——京急グループ

京急バス
整備系のシゴト。

バスがお客さまにとって、
いつでも安全で快適な
居心地の良い空間であるように、
車両の点検・整備を行います。

京急バスで、
あなたも「プロ」のプロシゴト！
プロシゴト
KEIKYU BUS スピリット

もっと働きやすい！
グッドなシゴト場所。
プロシゴト

整備係募集中！ 詳しくはwebへ!!

京急バス 採用 検索

KEIKYU
京急バス

あんしんを羽ばたくために——京急グループ

京急バス
旅客サービス係のシゴト。

羽田空港バス乗り場で、乗車のご案内・
手荷物の取り扱い業務を通して、
これから旅に出る方・旅から帰ってきた方の
思い出の1ページを彩ります。

京急バスで、
あなたも「プロ」のプロシゴト！
プロシゴト
KEIKYU BUS スピリット

もっと働きやすい！
グッドなシゴト場所。
プロシゴト

旅客サービス係募集中！ 詳しくはwebへ!!

京急バス 採用 検索

KEIKYU
京急バス

あんしんを羽ばたくために——京急グループ

運転士
整備係
旅客サービス係

募集中

詳しくは京急バスwebへ！

KEIKYU
京急バス

暑いのが苦手です… 現場で冷たい水が 飲めたらなあ…

勤続1年 男性 旅客サービス係



暑い中の業務、お疲れさまです！
台車に保冷バッグと保冷剤を用意しました！
お客さまに配慮して、空いた時間に飲んでくださいね。
総務人事課

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
旅客サービス係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

ちょっと特殊な空港業務 密な連絡できるといいな

勤続17年 女性 旅客サービス係



お疲れさまです。新しい無線機を大幅に増やしました！
インバウンドのお客さまもどんどん増え、忙しくなってきましたね。
これからもよろしくお願ひします!!
整備課

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
旅客サービス係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

暑くてバテ気味… 快適に作業したいです！

勤続6年 男性 整備係



暑い中の業務、お疲れさまです！
取り急ぎ、空調服を用意したので使ってください！
エアコンの設置は工場の建替えとともに進めています。
整備課

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
整備係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

整備スキルアップのために 支援して欲しいっす！

勤続14年 男性 整備係長



お疲れさまです！ その向上心をバックアップするために、
自動車整備に関する資格の講習代を、全額会社で負担します！
積極的に取得し、腕を磨いて、キャリアアップに繋げてください！
整備係に限らず、社内資格(一)の増額キャンペーンも実施中です！ 総務人事課・整備課

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
整備係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

運転技術、 もっと高めたいです！

勤続17年 男性 運転士



お疲れさまです。意識の高い声、感動です！
コロナ禍で見合わせていたバスドライバーズコンテストを再開します！
是非、皆さんで技術を高めあってください！
安全推進部

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
運転士募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

行き先をもっと わかりやすくしては？

勤続17年 男性 運転士



お疲れさまです。現場の貴重なご意見ありがとうございます！
多くのお客さまの目的地になっている名称を入れた
行き先に変更しましょう！
業務統括課

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
運転士募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

もう少し給料 上がりませんか？(笑)

多くの社員



日々の業務お疲れさまです！
皆さんの奮起に会社も応える必要があると感じ、
手当の新設と合わせて2～3万円のベースアップを行いました！
今後もお客さまの目線に立ったシゴトをしてくださいね。
社長

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
運転士・整備係・旅客サービス係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

人財確保に苦戦中(泣) 電車内の広告、 ジャックしていいですか？

総務人事課



っ!?…お疲れさまです。
人財確保は当社の大きな課題ですが、
広告ジャックという大胆な提案に、驚きを隠せません。
が、やってみましょう！
社長

いっと働きやすく！
グッドポイント場
ポイント
運転士・整備係・旅客サービス係募集中！ 詳しくはwebへ!! KEIKYU
京急バス 採用 検索 京急バス

(2) ドア横広告（1種類）



6. お客様のお問い合わせ先

京急バス 経営企画部総務人事課 045-264-6880（平日のみ 9:30～18:15）

<参 考>

●改善基準告示とは？

バス会社が統一して遵守すべき、労働時間に関する基準であり、「長時間労働を防止による労働者自身の健康確保のみならず、国民の安全確保の観点からも重要であることから、トラック、バス、ハイヤー・タクシー等の自動車運転者について、労働時間等の労働条件の向上を図るため拘束時間の上限、休息期間について基準等が設けられているもので1989（平成元）年2月に制定され、2022（令和4）年12月に自動車運転者の健康確保等の観点により見直しが行われ、拘束時間の上限や休息期間等が改正され、2024（令和6）年4月1日に施行される」もの。

（「」内 <https://driver-roudou-jikan.mhlw.go.jp/bus/notice> から引用）

・改正のポイント

	現行	見直し後
1年間の拘束時間	3,380時間	原則3,300時間
4週平均1週 1か月の拘束時間	【4週平均1週間】 原則65時間（月換算：281時間） 最大71.5時間（月換算：309時間）	【1か月の拘束時間】 原則281時間 最大294時間 ※281時間を超える月が4か月を超えて連続しないこと ※4週平均1週の拘束時間も同水準で存置。1か月と選択可。
1日の休息時間	継続8時間	継続11時間を基本とし、9時間下限

拘束時間：使用者に拘束されている時間のこと。（「労働時間」＋「休憩時間」）

（会社へ入社（始業）し、仕事を終えて会社から退社（終業）するまでの時間）

休息時間：使用者の拘束を受けない期間のこと。（業務終了時刻から、次の始業時刻までの時間）