

2024年4月25日

## Audi charging hub が東京・紀尾井町にオープン ヨーロッパ以外で初の開設

- 都市部における電気自動車の課題解決に貢献: 「充電拠点不足」「自宅で充電できない」「充電にかかる時間が長い」
- 蓄電池型超急速 EV 充電器で電気の効率利用。最大 150kW の急速充電を提供
- すべての電気自動車ユーザー\*が利用可能
- 再生可能エネルギーも活用した電気を提供し脱炭素にも貢献

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランドディレクター マティアス シェーパース）は、2024年4月26日、Audi charging hub（アウディチャージングハブ）紀尾井町を東京都千代田区にオープンします。これは、アウディ全体で7番目、ヨーロッパ以外では初となる拠点です。Audi charging hub 紀尾井町は、蓄電池を備えた超急速 EV 充電器 2 基 4 口の急速充電施設で、最大 150kW で充電が可能です。すべての電気自動車（BEV）モデルユーザー\*を対象に急速充電の利便性を提供することで、「充電拠点不足」「自宅で充電できない」「充電にかかる時間が長い」といった都市部における電気自動車の課題解決に貢献し、アウディの日本市場と電気自動車普及へのコミットメントを示します。さらに、再生可能エネルギー由来の電気も活用し、脱炭素化にも取り組みます。なお、Audi charging hub 紀尾井町のオープンを記念し、急速充電の快適さを多くのユーザーに体験していただく機会として、充電サービスを無料でご利用いただけるキャンペーンを2024年4月26日から6月30日までの約2か月間実施します。

アウディは、その電動化戦略に基づき、電気自動車の新モデルの導入にとどまらず、充電ネットワークの拡充にも注力し、お客様が電気自動車を検討しやすい環境づくりに取り組んでいます。特に都市部では、充電器を設置するスペースが限られ、集合住宅が多いことなどから、「充電拠点不足」「自宅で充電できない」といった課題が電気自動車の利便性の妨げとなっています。また、充電の順番待ちや充電自体に要する時間を確保することは、忙しく暮らし働く方々にとっての大きな負担となるため、「充電にかかる時間が長い」ことも解決すべき重要な課題です。このたび Audi charging hub がオープンする紀尾井町は、Audi の e-tron 取扱店である Audi City 紀尾井町に隣接し、東京都心でも特にオフィスやホテル、商業施設、官公庁などが密集するロケーションで、電気自動車の充電を取り巻くこれらの課題が深刻化しやすく、急速充電拠点のニーズが高いエリアです。これらの課題解決に貢献すべく、アウディは、Audi charging hub の急速充電ネットワークを提供し、電気自動車の利便性を向上させます。なお日本では、紀尾井町に次いで東京の芝公園にも Audi charging hub のオープンを予定しています。

### 2 台同時に急速充電可能な蓄電池型 EV 充電器。太陽光パネルの電力も利用

Audi charging hub 紀尾井町では、蓄電池を備えた急速 EV 充電器を 2 基 4 口設置しています。この充電器は、2023 年 1 月 20 日に発表した株式会社パワーエックスとの事業提携に基づき、パワーエックス社製の蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger（ハイパーチャージャー）」を採用しました。1 基につき 2 つのポートを持ち、電気自動車 2 台同時の急速充電が可能で、1 台充電時の最大出力は 150kW、2 台同時の場合は 1 台当たり最大 120kW の高出力で充電を行います。充電需要の低

い時間帯に内蔵の蓄電池にカーボンニュートラルの電気を蓄え、充電需要が高まる時間帯に充電を提供できます。また、Audi charging hub 紀尾井町の屋上には、太陽光パネルを設置し、Audi charging hub の運営に必要な電気を補います。脱炭素に貢献しながら、電気自動車ユーザーにより高い利便性を提供します。

#### 必要な時に短時間で。プレミアムな充電体験をすべての BEV ユーザーに提供

アウディは、この革新的な Audi charging hub での充電体験をより多くの BEV ユーザーに提供したいと考え、Audi charging hub をアウディ、フォルクスワーゲン、ポルシェの BEV オーナー対象に提供するプレミアムチャージングアライアンス (PCA) のメンバー以外にも利用いただけるようにします。オープンを記念して、2024 年 4 月 26 日から 6 月 30 日まで、全 BEV ユーザー\*に急速充電 30 分無料体験キャンペーンを提供します。二次元コードを読み取り、必要情報を入力することで、1 ユーザーにつき期間中最大 2 回まで、Audi charging hub の急速充電をご体験いただけます。

アウディとポルシェ、フォルクスワーゲン 3 ブランドのオーナーを対象とした PCA のメンバーには、Audi charging hub 紀尾井町の 1 基 2 口を PCA メンバー専用基として設置し、優先的にご利用いただけます。今後、PCA メンバー向けには予約システムを導入し、待ち時間のないよりプレミアムなサービスを提供する予定です。なお、現在 PCA メンバー数は 6000 名を超え、PCA メンバー向け最大 150kW の急速充電ネットワークは全国 356 拠点に拡大しています。

AUDI AG プレミアムチャージング担当シニアディレクターラルフホルミグ (Ralph Hollmig) は、次のように述べています。「電気自動車への移行において充電インフラは重要な成功要因であり、私たちは Audi charging hub により、この課題を解決します。ニュルンベルグにある、アウディ初の Audi charging hub で充電するユーザーの約 70% はリピーターで、これは時代の流れをとらえた、アウディのユニークなコンセプトが受け入れられているからであり、今後、日本の皆さんにも、このコンセプトに沿って作り上げられた Audi charging hub 紀尾井町で、その最新技術をご体験いただけるのを楽しみにしています」。

アウディ ジャパン ブランドディレクターマティアスシェーパースは、次のように述べています。「アウディがグローバルで推進する電動化戦略の要の一つである Audi charging hub を日本に導入することができ、大変うれしく思います。Audi charging hub の開設は、都市部の電気自動車に対する不安要素の解消に貢献したいという、アウディ ジャパンの電気自動車推進に対するコミットメントを表しています。紀尾井町は隙間時間に気軽に立ち寄れるロケーションにあり、充電時には休憩したり、アウディの新型モデルを見ていただいたりしている間に充電が完了し、充電に費やしていた時間を最小限にし、有効活用できます。このプレミアム体験を、多くの皆様に実感いただきたいと思えます」。

#### 充電ネットワークと e-tron モデル双方の進化を遂行

急速充電の利点を最大限に活用するには、環境の整備と共に電気自動車側の進化も必要です。アウディが現在日本で販売している Audi Q8 e-tron / Audi Q8 Sportback e-tron / Audi SQ8 Sportback e-tron / Audi e-tron GT quattro / Audi RS e-tron GT はすべて、150kW での充電に対応したモデルです。150kW での充電の場合、航続距離 100km 分の充電を、Audi Q8 e-tron なら約 8.5 分間、Audi e-tron GT なら約 6.5 分間で可能です\*\*。また、アウディ ジャパンは、アウディ初の電気自動車 Audi e-tron の充電能力を最大 150kW に引き上げる急速充電レトロフィットキットを無償で装着するサービスも 2023 年に開始しました。e-tron シリーズのモデルと急速充電ネットワーク双方のイノ

バージョンによって、アウディはこれからも自動車業界における革新のパイオニアとして、電気自動車の課題を解決し、脱炭素化の推進を続けてまいります。

なお、Audi charging hub 紀尾井町をご利用いただいた方を対象に、「Audi e-tron お乗り換えキャンペーン」も実施します。このキャンペーンは、Audi Q4 e-tron、Audi e-tron GT 購入時の適用金利を店頭表示金利から1%引かせていただくもので、より手軽にAudi e-tron 各モデルへの乗り換えが可能になります。

### Audi charging hub 紀尾井町の概要

所在地 : 東京都千代田区麴町5丁目7番15

運営時間 : 年中無休 24時間利用可能

利用方法 : 充電器に設置の二次元コードをPCAアプリまたはスマートフォンのカメラで読み取ること  
で利用可能

利用料金 : PCA月額会員は75円/分、PCA都度会員は200円/分、一般利用は250円/分

急速充電30分無料体験キャンペーン : 2024年4月26日から6月30日(1ユーザーにつき、期間中最大2回まで)

公式サイト : <https://www.audi.jp/e-tron/charging/ach/>

\* 充電器は充電規格「CHAdeMO 2.0.1」に対応。CHAdeMOアダプターはご利用いただけません。

\*\* Audi Q8 e-tron の必要充電時間は [正味電気容量 : 106.0kWh] と [一充電走行距離 : 501km (WLTC モード)]、Audi e-tron GT の必要充電時間は [正味電気容量 : 86.5kWh] と [一充電走行距離 : 534km (WLTC モード)] を基にした計算値です。実際の充電速度は、電池の温度や残量、充電器等に応じて異なります。

フォルクスワーゲングループジャパン株式会社  
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ :  
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様問い合わせ :  
アウディ コミュニケーションセンター  
0120 - 598106



---

アウディグループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて、もっとも成功を収めている自動車およびモーターサイクルのメーカーの1つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの各ブランドの製品は、12か国の21の拠点で生産されています。アウディとそのパートナーは、世界中の100以上の市場に拠点を持っています。アウディグループは、2023年に190万台のアウディ、1万3,560台のベントレー、1万112台のランボルギーニ、5万8,224台のドゥカティを販売しました。2023会計年度におけるアウディグループの売上高は699億ユーロ、営業利益は63億ユーロでした。2023年、アウディグループでは、世界中で年間平均8万7,000人以上が働いており、そのうち5万3,000人以上がドイツのAUDI AGで働いていました。魅力的なブランドと数多くのニューモデルを擁するアウディグループは、持続可能で完全にネットワーク化されたプレミアムモビリティのプロバイダーを目指す道を体系的に追求しています。

---