

2024年8月26日

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。

*本資料に記載の装備、諸元データは、いずれもドイツで販売予定のもので、日本仕様とは異なります。

五感を満たす体験：Audi RS 3 のアップグレード

- スポーティでダイナミックなデザイン：表情豊かなフロントと印象的なディフューザー、カーボンディテール、RS バケットシート、そしてトップ/ボトムがフラットなステアリングホイール
- 進化した車両ダイナミクス：新しいタイヤとシャシー制御システムの精密なチューニングによる最適化されたコーナリング性能
- クラス最速：ニュルブルクリンク ノルドシュライフェで7分 33.123 秒のラップタイム記録

(ドイツ本国発表資料) 2024年8月20日、インゴルシュタット：Audi Sport はさらに研ぎ澄まされた感覚をもつ RS 3 を発表しました。今回のアップグレードでは、コンパクトなトップモデル RS 3 はさらにスポーティになったことが一目でわかります。フロントの力強いライン、モータースポーツデザインのホイール、そして RS バケットシートが、視覚的にダイナミックさを強調し、独特のファイアリングオーダー（点火順序）を持つ 5 気筒エンジンの深みのあるサウンドは、そのダイナミズムを音響的に引き立てています。2.5 TFSI エンジン、最適化されたシャーシセッティングと新しいタイヤと組み合わせることで、コーナーをより力強く走り抜けます。これはニュルブルクリンク ノルドシュライフェで、ラップタイムを更新した記録によって証明されています。ドライバーは、向上した走行ダイナミクスと最高品質の素材を実感するとともに、Audi RS 3 を五感で楽しむ最上級の体験へと誘われます。

視覚：パフォーマンスを引き出すスポーティで印象的なデザイン

Audi RS 3 はモデルアップグレードにより、さらにスポーティな外観に生まれ変わりました。大胆なフロントデザインの主な特徴は、際立ったエッジを持つ六角形のシングルフレームです。これまでよりもフラットで広くなり、ボリューム感のあるダイヤモンドパターンのグリルによってコンパクトなスポーツカーの躍動感を強調しています。縦の黒いブレードで強調された 2 つの機能的なサイドエアインテークと、フロントスプリッター上の 3 つの開閉口も同様で、今では車両の全幅にわたって広がり、RS 3 をさらに低く構えさせています。これは 1987 年の Audi Sport quattro S1 Pikes Peak（パイクスピーク）を彷彿させます。進化したデイトタイムランニングライトにより、ヘッドライトもパフォーマンスを際立たせています。24 個の要素から成る RS 3 のデジタルシグネチャーはチェッカーフラッグを表示します。さらに、マトリクス LED ヘッドライトと組み合わせで、ドライバーは 3 種類のデイトタイムランニングライトデザインを MMI タッチディスプレイから選択するという初めての機能が加わりました。

RS 3 のリアもモータースポーツを彷彿とさせるデザインとなり、以前よりもはるかに強い存在感を放っています。縦に配置されたサイドリフレクターは、フロントのエアインテークデザインを反復しています。大きな RS 専用のディフューザーの中央には赤いリフレクターが組み込まれ、その両側には RS エキゾーストシステムの楕円形テールパイプトリムを配置し、ブラックフレームによりさらに大きく見せています。ヘッドライトと同様に、テールライトにも新しいグラフィックが採用されています。ホーム・カミング/リーピング・ホーム機能では、矢印が内側から外側に向かってダイナミックに点灯し、先進的なテールライトデザインを体現しています。

印象的な外観は、RS 専用のボディカラーであるキャラミグリーンとケモラグレー、新しいメタリックペイントのアスカリブルーとプログレッシブレッド、そして初めて導入されるマット仕上げのデイトナグレーによって際立っています。シングルフレームとディフューザーは、ハイグロス（光沢）またはマットブラック（艶消し）仕上げが選べます。このテーマの延長で、RS 3 には標準でマットブラックの 19 インチ 5Y スポークデザイン マットブラックを採用しています。オプションで、RS 3 performance edition でお馴染みのモータースポーツデザインのリムが、マットダークグレーまたは光沢のあるメタリックブラックのバイカラーで用意され、10 本のクロススポークを際立たせます。カーボンおよびハイグロス ブラックパッケージでは、フロントエアインテーク、サイドスカート、ディフューザー上の

ブレードの装飾がさらに個性を引き出します。これに加え、ボディ同色、ブラック、またはカーボンのミラーハウジングが用意されています。

リッチでダークなインテリア：上下がフラットなステアリングホイールとRSバケットシート
インテリアも全体的にダークな色調で、新しいステアリングホイール、RSスポーツまたはバケットシート、カーボンによる装飾、スポーティなディスプレイなどのすべてがパフォーマンスにふさわしいデザインになっています。ステアリングホイールは上部と下部がフラットになっており、非常にスポーティな外観となっています。標準のパフォーレーテッドレザーまたはオプションのダイナミカレザー（ステアリング上部12時位置にアクセントカラー付）で、RS3を鋭いコーナーで操る際に、手にしっかりと馴染みます。オプションのRSバケットシートは、さらに優れたサポートを提供します。中央にRSハニカムステッチが施されたシートは、マイクロファイバー生地ダイナミカが使用され、サイドボルスターにはパールナッパレザーが施されています。ヘッドレストの下には大きなRSバッジが付いた黒いテーパー状のインサートがあり、マットカーボン製シートバックレストの裏面と相まって、RS3のスポーティさを強調しています。

新しいライティング機能、エフェクトペイント、カーボン

標準装備のコンツァーとアンビエントライティングが、フラットデザインのシフターの前にある収納ボックスや、カップホルダー付きのセンターコンソール、ドアといった新しいデザインの装備を照らします。いわゆるプラナーライティングは夜間に楽しめる魅力的な機能です。これは、ドアパネルのレーザーに刻まれたさまざまなサイズの菱形を内側に設置した光源が照らす機能で、RS3のロック/アンロック時にダイナミックに点灯します。これにより、スポーティでエモーショナルなデザインが一層引き立てられます。ドアハンドル、エアベント、ステアリングホイールのカバークリップ、シフトパドルは、光の当たり方によって輝く、アンスラサイトエフェクトペイント仕上げとなっています。パラジウムグレーとカーボンインサートによる標準の2ピースバージョンに加え、RS専用の1ピースのマットカーボン製トリムストリップと、ブラックダイナミカ製の新しい装飾インレイバリエーションも用意されています。さらに、ドアとセンターアームレストにはマイクロファイバー素材もオーダー可能です。

デザインパッケージにはレッドとグリーンが用意され、シートベルト、シートショルダー、エアベントにカラーを加えます。また、シート、センターアームレスト、ドアアームレスト、ステアリングホイールとその12時位置のマーカーに施されたコントラストステッチも、それぞれのカラーで仕上げます。ブラックベルベットのフロアマットにもRSロゴがあしらわれ、同様のデザインが施されています。

パフォーマンスにフォーカスしたRSディスプレイ

12.3インチのオーディオバーチャルコックピットプラスは、標準でSport、Performance、Runwayの各表示モードを備えています。Runwayモードでは、エンジンの最高回転数が手前に、アイドル回転数を背景に、通常とは逆に表示されます。これに新たに加わったのが、インストルメントクラスターの中心に目立つように表示されるレヴカウンター（エンジン回転計）です。さらに、パワー出力、トルク、Gフォース、加速、ラップタイムの表示も新たに追加されています。マニュアルトランスミッションモードでは、RS専用の点滅するシフトインジケーターの回転数の表示が、緑から黄色、赤へとモータースポーツスタイルのカラーで変化し、最適なシフトタイミングを示します。加えて、水温、トルクスプリッター、ブレーキ、エンジンオイル、トランスミッションオイルの温度範囲が、インストルメントパネル内の10.1インチタッチディスプレイにカラーで表示されます。オプションで、タイヤ空気圧も表示可能です。さらにRS3には、直接車両ディスプレイで使用できる多くのアプリケーションが、アプリストアに用意されており、選択したコンテンツはスマートフォンを介することなくRS3のインフォテインメントシステムにインストールされます。

聴覚：より特徴的なサウンドを持つ5気筒エンジン

Audi RS3は、294 kW/400 PS、最大トルク500 Nmを発揮する、Audi Sportの伝説的な2.5 TFSIエンジン搭載しています。このエンジンにより、RS3は0から100 km/hまでを3.8秒で加速し、最高速度290 km/hに達します。数々のモータースポーツで功績をおさめた受賞歴を誇るこの5気筒エンジンは、オーディオで最もエモーショナルなエンジンの一つであり、RS3のドライビングエクスペリエンスを比類のないものにしていきます。特に、1-2-4-5-3の特徴的な点火順序に基づく独特なサウンドが特徴

です。隣接するシリンダーと非隣接のシリンダーが交互に点火し、力強いリズムとキャラクターを生み出します。これが、可変フラップ制御付きのツインRSエキゾーストシステムにより絶妙に調和されています。赤いラインで囲まれたエンジンスター/ストップボタンを押すと、5気筒エンジンの力強いサウンドが鳴り響きます。アウディドライブセレクトのダイナミック、RSパフォーマンス、RSトルクリヤモードでは、さらに音のボリュームが増し、特徴的なサウンドが際立ちます。加えて、エキゾーストフラップ制御は2,200から3,500回転のrpm範囲で最適化されており、選択するモードに関わらず、一貫して豊かなサウンドを生成します。Audi Sportは、A3ファミリーのトップモデルとして、エモーショナルなドライビングエクスペリエンスを強化しています。特に、オプションのRSスポーツエキゾーストシステムと組み合わせることで、その効果がさらに高まります。

触覚：最適化されたコーナリング性能による進化した車両運動性能

RS3の直線での速さは、主要な競合モデルを常に上回るRS3の加速性能データを見れば一目瞭然です。一方で、コーナリング性能は数字で表現することが難しくも、ドライビングフィールがより重要です。フランクスティップラー (Frank Stippler) が、ニュルブルクリンク・ノルトシュライフェ (北コース) で新しいラップタイム記録を樹立することにより、その重要性をアピールしました。

Audi Sportのレーシングドライバーであるスティップラーは、7分33.123秒というタイムを記録し、これまでのクラス記録を5秒以上も上回りました。この成功により、RS3は再びアイフェルの20.832キロメートルのサーキットで最速のコンパクトカーとなりました。

この驚くほど高い車両運動性能のベースは、リアホイール間で完全に可変トルク配分するトルクスプリッターと、電子スタビリティコントロール、ホイール選択トルク制御 (ブレーキトルクベクトリング)、そしてRSスポーツサスペンションのアダプティブダンパーの相互作用にあります。これらのコンポーネントは横方向のダイナミクスに関連し、モジュラー・ドライビングダイナミクスコントローラーでネットワーク化され、データの同期が行われます。さらに進化したアルゴリズムにより、これらのシステムはそれぞれの運転状況に対してより鋭く反応します。選択されたアウディドライブセレクトモードに応じて、ドライバーはRS3をより早く、より機敏に、コントロールを保って運転することができます。また、路面摩擦係数が低い条件下では、これらのシステムの相互作用が、安定性も向上させます。

より高いコーナリング速度

RS3は、コーナリング性能がさらに向上し、コーナー入口でのアンダーステアを回避し、より意のままにターンするようになりました。これは、ブレーキトルクベクトリングを含む細やかな調整によるものです。内側の車輪の繊細なブレーキ介入により、コンパクトスポーツカーはこれまで以上にコーナーの半径を正確にトレースし、部分負荷やオーバーランにおいても、アペックス (曲線の頂点) から出口に向けてより早く、より良いコース取りが可能になります。つまり、ドライバーはRS3をより早く加速させ、より速いスピードでコーナーを通過することができます。向上した横方向のダイナミクスは、特にサーキットにおいて印象的で、ESCを無効にした状態でその性能が最大限に発揮されます。

進化したオーバーステア

改善されたアルゴリズムにより、オーバーステアにも進化が見られます。これまでは、オーバーステアは主にアクセルを踏み、負荷を高めて発生していましたが、現在ではステアリング角度によってより簡単にオーバーステアを起こすことができます。これにより、ドライバーは同じドリフト角をより速く得ることができます。

ステアリングホイールボタンでのクイックアクセス

サーキット専用設計されたパフォーマンスモードを有効にするには、左側のサテライトボタンを押します。チェッカーフラッグのアイコンが付いたこのボタンは新しい機能で、右側のステアリングスポークにある赤いRSボタンも新しく追加され、RS Individualモードへの切り替えが素早く行えます。

優れたグリップの新しい標準タイヤ

新しい標準C評価タイヤは、より高い横方向のサポートと快適な日常性能を提供します。RS 3のために特別にチューニングされており、ドライ/ウエットいずれの路面でも優れたグリップと、全速域での正確なハンドリングを実現します。オプションとして、セミスリックタイヤ Pirelli P Zero Trofeo R が用意されています。

嗅覚：卓越性の unmistakable な香り

RS 3は、その視覚的および触覚的な品質以外にも、プレミアム基準を満たしています。新しいアウディのドアを初めて開けたときの香りは、最も繊細でありながらも直感的な体験の一つです。この香りには見えないものの、品質の証です。

スポーティなコンパクトモデルでのドライビング体験が、五感のすべてに響く体験となるように、アウディはインテリアにおける香りにも独自の基準を設けています。高級レザーやポリマーの一種など、高級素材に特有の心地よい自然な香りを採用しています。

RS 3の車内には、ファインナッパ レザーのRS スポーツシートや、パールナッパ レザーが多く使用された新しいRS バケットシート、そして標準装備のレザーステアリングホイールからの、自然で本物の香りが漂います。これは、レザーの選定からタンニング（鞣し）剤、仕上げに至るまでの製造プロセスで、さまざまな品質管理が行われているためです。1台あたり約200点にもものぼる内装部品のすべてを、化学的に分析し評価しています。部品は特別な加熱装置で加熱した後、排気を分析します。このプロセスは1部品あたり2〜3時間かかります。全ての部品のテストが完了すると、さまざまな素材の相互作用のテストをアウディ内で行います。この場所がすべての素材が組み合わさる場所であり、気候条件に左右されない、快い香りが求められます。たとえば、外部に取り付けられたヒーターで暑い夏の日の気温を再現します。その結果得られた香りは、5人の化学者によるチームがその種類と強度が評価し、アウディの特徴的な新車の香りが、顧客の高い基準を満たしていることを確認します。

味覚：10年以上の成功のレシピ

Audi Sport は、RS 3を心ゆくまで楽しんでいただくために、多くの「食材」を使用しています。それは例えば、5気筒ターボエンジン、トルクスプリッター、新しいタイヤ、そしてセミスリックタイヤなどです。料理はまず目で味わう、ということは、優秀なシェフなら皆知っています。RS 3には、モータースポーツデザインのホイール、カーボンとブラックパッケージ、RS バケットシート、そして上下がフラットなステアリングホイールが添えられています。RS 3は、まさに成功のレシピそのものです。

このコンパクトスポーツカーは、初期のころからその最高レベルの革新性と感動を象徴してきました。2011年春に初代モデルが発売された時、強力な340 PSの5気筒エンジンを搭載したRS 3は、ライバルが存在しない唯一無二の存在でした。当時、5ドアハッチバックのみの設定であった初代RS 3のバンパー、サイドシル、ホイールは、Audi A3との違いを明らかにする特徴でした。さらにRS 3は驚くほど速く、最大の精度と安心感を提供しました。

2015年から2020年にかけて生産された第2世代には、2017年にセダンモデルが追加されました。1-2-4-5-3の特徴的なファイアリングオーダーを持つ2.5 TFSIエンジンは、2017年の製品アップグレード後に、367 PSから400 PSへと進化し、成熟したRS 3へと成長しました。より高速な7速デュアルクラッチトランスミッションと quattro 四輪駆動システムが、最大のドライビングプレジャーを実現しました。

2021年に発表された第3世代のRS 3 Sportback と第2世代のRS 3 Sedanの5気筒エンジンは400 PSを達成し、トルクも500 Nmに増加しました。これにより、加速性能はこれまで以上に優れ、ライバルを圧倒しました。アウディに採用されていたトルクスプリッターは、それまでのリアアクスルディファレンシャルがその前に位置する多板クラッチパッケージに置き換えられ、横方向のダイナミクスが新たなレベルに達しました。



その結果、RS 3 は様々な国際的な賞を受賞しました。イタリアの Top Gear から 2022 年「Car of the Year」、アメリカの Motor1 から 2022 年「Best Performance Car」を受賞し、ドイツの sport auto 読者賞では、2022 年と 2023 年に連続優勝しています。

このモデルの人気は、数字にも明確に反映されています。2011 年の市場投入以来、このコンパクトスポーツカーは約 80,000 台が生産され、そのほとんどが昨年生産されたもので、そのサクセスストーリーは続いています。新しい RS 3 Sportback / Sedan は、アウディのインゴルシュタット工場で製造され、10 月からディーラーに並び、8 月末から注文可能です。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 カ国 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2023 年、アウディ グループは、190 万台のアウディ、13,560 台のベントレー、10,112 台のランボルギーニ、および 58,224 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度において、アウディ グループは総収益 699 億ユーロ、営業利益 63 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2023 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 53,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
