

2024年10月23日

コンビ株式会社

代表取締役社長:松浦 康詞

〒111-0041 東京都台東区元浅草 2-6-7

TEL : 03-5828-7607 FAX : 03-5828-7662

車社会に便利！単体でも連結させても使いやすい
ベビーカー「THE S Go」チャイルドシート「THE S」
2024年12月上旬 新発売

赤ちゃん用品の製造及び販売等を行うコンビ株式会社(本社:東京都台東区 代表取締役社長:松浦康詞)は、ベビーカー車体にチャイルドシートを連結させて使える「トラベルシステム」対応の2製品、ゆったりシートながら小さく畳めるベビーカー『THE S Go(ザ・エス・ゴー)』と、セパレートチャイルドシート『THE S(ザ・エス)』を、2024年12月上旬より、全国のベビー用品店、GMS、オンラインショップなどで販売します。



赤ちゃんは、新生児期に1日あたり16～20時間、3～6カ月頃は1日あたり13～15時間ほど眠るとされています(※1)。そのため、チャイルドシートやベビーカーに乗せると、いつの間にか寝てしまっていることがあります。

ベビーカー車体にチャイルドシートを連結させて使う「トラベルシステム」は、車内で眠った赤ちゃんを起こさずにベビーカースタイルに変えてお出かけができるので、車移動が多い子育て中のご家庭に最適の機能です。しかし、現在国内で販売されているトラベルシステム対応のチャイルドシートは、そのほとんどが最長で1才半頃までと使用期間が短く、すぐに買い替えが必要になることから、忙しい子育て世帯では、「購入を諦めた」といったお声も少なくありません。そこで当社は、新生児から4才頃まで使えるチャイルドシート「THE S」と、生後1カ月から3才頃まで使えるベビーカー「THE S Go」の2つを連結させて、赤ちゃんがこまめによく眠る時期に便利なトラベルシステム対応を備えました(※2)。単体でも使いやすく、セットで使うとさらなる利便性が広がります。

今後も当社は、製品をもって育児をする人を支えられるよう、機能性の向上を目指し、使いやすさを追求してまいります。

(※1)※赤ちゃんによって個人差があります。

参考：未就学児の睡眠指針 厚生労働科学研究費補助金 未就学児の睡眠・情報通信機器使用研究班

(※2)トラベルシステム使用期間:体重9kg未満まで



【製品詳細】



セーブルブラック(BK)

カシューベージュ(BE)

製品名	コンビ ホワイトレーベル THE S Go イッグショック DQ
メーカー希望小売価格	62,000 円(税込 68,200 円)
対象月齢	生後 1 カ月～36 カ月頃まで(体重 15kg 以下)
本体重量	5.4kg ダッコシート ^a を除く
タイプ	A 型両対面、コンパクトモデル

さらに詳しい製品の情報はコチラ▼

<https://www.combi.co.jp/store/stroller/thesgo/g/g119384/>



ネイビー(NB)

チャコールグレー(GL)

製品名	コンビ ホワイトレーベル THE S R129 イッグショック ZF
メーカー希望小売価格	72,000円(税込79,200円)
使用期間	後向き/身長40～105cmまで 前向き/身長76～105cmまで 参考：新生児～4才頃 ※15カ月未満は前向きで使用できません。 ※体重19kgを超えるお子さまには使用できません。 ※赤ちゃんを乗せた持ち運び・シートホルダー使用期間： ：体重9kg未満まで
タイプ	360°回転チャイルドシート、セパレートタイプ、コンパクトベッド型
仕様	UN R129/03適合、ISOFIX取付

さらに詳しい製品の情報はコチラ▼

https://www.combi.co.jp/store/baby/carseat/thes_sp/



ブラック(BK)

製品名	THE S Go 専用トラベルシステムアタッチメント
メーカー希望小売価格	4,980 円(税込 5,478 円)
対象月齢	体重 9kg 未満まで
本体重量	600g

【製品概要】

●「トラベルシステム」対応

THE S Go と THE S をいっしょに使えば、もっと便利に！



(※)赤ちゃんを乗せた持ち運び・シートホルダー及びトラベルシステム使用期間：体重9kg未満まで

(※)THE S ZA・ZB・ZCシリーズは、THE S Goに使用できません。

●ベビーカー「THE S Go」 赤ちゃんはゆったり、車にスッキリ乗せられる。

3才頃まで乗れるゆったりシートながら、車にスッキリと積み込めるように畳んだときのコンパクト収納にこだわりました。また、ベビーカーの奥行きがコンパクトになるように設計しています。これにより、ハンドル越しでも赤ちゃんとの距離が近く、すぐに触れられてお世話がしやすいのが特長です。さらに重心(赤ちゃん)が押し手に近いことで遠心力が小さく、軽い力で動きやすい操作性の高さも実現しました。

こだわり①赤ちゃんを守る、ゆとりあるシート構造

シートひろびろ、大きくなってものびのび使える。

超・衝撃吸収素材「エッグショック」で包み込むように守る。



(※3)スゴカルminimo plus エッグショック ANシリーズとの比較。

こだわり②簡単・コンパクト収納

対面・背面どちらからでも片手で畳める。

コンパクト収納で車にスッキリ積める。



こだわり③赤ちゃんとのスキンシップの取りやすさ・スムーズな押し心地

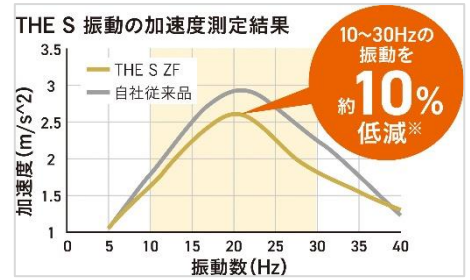
奥行きコンパクトだから赤ちゃんと近く、省スペースで動ける。

フレーム一体形状で力が伝わりやすく、押しやすい!



●チャイルドシート「THE S ZF」 安全はもちろん、使いやすさにこだわったコンビ最上級モデル

赤ちゃんを乗せるシートと車の座席に固定するためのベース部が着脱できるセパレート構造で、簡単かつ確実に、車への取り付けができます。シートに握りやすい持ち手「持ちカルグリップ」があるので、赤ちゃんを乗せたまま安定して持ち運べます(※4)。最新モデルでは、新形状のインナークッションを採用。赤ちゃんの頭から足元までを包み込みながらも手足が動かしやすいようこだわりました。加えて、卵を落としても割れない程の超・衝撃吸収素材「エッグショック」を、常に背中中の広い面にフィットさせられるよう、搭載位置を改善しました。その結果、従来品よりも赤ちゃんの身体に伝わる揺れをさらに軽減できるようになりました(※5)。



(※4)赤ちゃんを乗せた持ち運び・シートホルダー使用期間：体重9kg未満まで

(※5)自社従来品(THE S ZEシリーズ)との5~40Hz領域内における振動の加速度測定結果の比較(コンビ設定の試験条件で測定)。

【監修】神奈川工科大学 川島 豪 教授

こだわり①超・衝撃吸収素材「エッグショック」で、包み込んで守る。



こだわり②限られた車内スペースで使いやすい、コンパクトなベッド型(※6)



(※6)進行方向に対して後向き使用時、背もたれと座面の内角が150°以上寝かせられる構造。



丸みのある形状でジュニアシートと並べても回転操作ができます。

こだわり③簡単操作ではじめてでも正しく乗せられる。



[取材のお申込みはこちら](#)

リリースに関するお問い合わせ先：経営企画室 広報 青山 TEL：03-5828-7607 / メールアドレス：pr@combi.co.jp

製品に関するお問い合わせ：コンシューマープラザ TEL：048-797-1000