

2024年10月24日

## 新型 Audi Q7/SQ7、最新のデザインとテクノロジーでアップデート

- プレミアム SUV の力強いデザインディテールをアップデート。存在感をさらにアップ
- ゆとりの 7 人乗り 3 列シートはファーストクラスの居住性を確保、さまざまな用途に対応
- オールホイールステアリングにより、セグメントトップクラスの取り回しのよさを実現

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、最大 7 人乗り、広く上質な室内空間を備えたプレミアム SUV、新型 Audi Q7/SQ7 を発表、全国のアウディ正規ディーラー（122 店舗、現時点）を通じて、本日より発売します。

力強いデザインと最新のテクノロジーを採用し、プレミアム SUV の Audi Q7 シリーズをアップデートしました。2D の Audi rings をはじめとする新しい CI を採用しています。新たにデザインされたフロントセクションとリヤセクションによるエクステリアは、SUV としての力強いキャラクターを強調するとともに、インテリアはファーストクラスの居住性で、電動格納式 7 人乗り 3 列シートがさまざまな用途に対応してゆとりのスペースを提供します。レーザーハイビーム付き HD マトリクス LED ヘッドライトには、ユーザーが 4 種のライトシグネチャーを選択できる可能なデジタルデイトタイムランニングライトが装備されています。デジタル OLED（有機 EL 発光ダイオード）リヤライトは、4 種類のライトデザインを選択可能です（ともにオプション）。

### エクステリア：力強くエレガントに

今回の新しい Audi Q7 シリーズは、2019 年に登場した Audi Q7 の第 2 世代が全面的にアップデートされたものです。アウディのモダンなデザインランゲージ言語を特徴として、力強くエレガントなデザインをさらに強化しています。これまで以上に無駄を削ぎ落したフォルム、クリーンなボディパネル、そして非常に大きな積載容積を誇る Audi Q7 シリーズは、アクティブなアウトドアシーンから日常使いまで、あらゆる状況で多用途に使用できるモデルです。短いオーバーハングと長いホイールベースは、力強く自信に満ちたプロポーションを際立たせ、8 色から選べる多彩なボディカラーと、Audi Sport 製アルミホイールなどにより、そのキャラクターがさらに強調します。ベースモデルのフロントグリルにはティアドロップ形状が採用され、S line および Audi SQ7 では、L 字型のデザインが採用されています。これにより、A シリーズとは明確に区別されていることが一目でわかります。さらに、グリルの輪郭とポジションがより高くなったヘッドライトの調和により、フロントにまったく新しい印象を与え、人目を惹く新しいエアインテークとともに、Audi Q7 の自信に満ちた印象をさらに強調しています。

アウディは体系的に装飾的な要素を削ぎ落とし、これまで以上にクリアで純粋な外観を創出しています。特に S line には、フロントバンパー、ドアアタッチメントトリム、ディフューザーの一部にコントラストカラーを採用し、フロントバンパーのサイドエアインテークを明確にすることで、SUV としての力強いデザインを強調しています。すべてのグレードに、高品質で視覚的に魅力的なテールパイプを備えたエキゾーストシステムを備えています。

### インテリア：多用途で広々としたスペース。最大 5 つのチャイルドシートを装着可能

Audi Q7/SQ7 は 7 人乗りで、高い Prestige 性と、日常ユースにおけるすぐれた実用性を兼ね備えています。前席、後席ともに十分な室内長、ヘッドルーム、エルポールームを備え、ファーストクラスのインテリアと、明るく広々とした雰囲気を提供します。2 列目 3 つのシートすべての前後と背もたれの角度を個別に調整でき、ISOFIX 取り付け装置でチャイルドシートを 3 つ装着することができます。3 列目には左右ともに電動折りたたみシートが装備され、それぞれ独立して床下に格納が可能です。大人の乗客にも十分なスペースを確保し、2 列目シートとあわせて最大 5 つのチャイルドシートが装着できます。

### HD マトリクス LED ヘッドライト/デジタル OLED リヤライト：ユーザーの個性を反映

Audi Q7 には、ダイナミックターンインディケーター付きマトリクス LED ヘッドライトと同じくダイナミックターンインディケーター付き LED リヤコンビネーションライトが標準装備されています。さらにオプションとして、アウディレーザーライトを備えた HD マトリクス LED ヘッドライトが設定されています。このヘッドライトは、左右それぞれ 24 個の LED と高出力レーザーダイオードから構成され、

ヘッドライトに組み込まれたレーザーテクノロジーを象徴するブルーのポジションライトによって、視認性が向上しています。レーザーライトは、70km/h 以上の速度で走行中に作動可能となり、ハイビームの照射範囲が大幅に拡大します。HD マトリクス LED ヘッドライト装着モデルには、デジタルデイトムランニングライト シグネチャーが新たに追加されました。ユーザーは、MMI を介してユーザーが 4 種類のライトシグネチャーの中から一つを選択することで、ユーザーの個性を反映した特徴的なエクステリアを創り出すことが可能になります。SQ7 には HD マトリクス LED ヘッドライトが標準装備されます。リヤライトには、今回初めてデジタル OLED リヤライトがオプション設定されました。4 種類のデジタルライトシグネチャーを選択することができ、アシスタンスシステムと連動した近接表示機能が採用されています。停止している Audi Q7 の後方 2m 以内に後続車両が近づくと、コントロールユニットがすべてのデジタル OLED セグメントを自動的に点灯させ、車間距離を知らせます。また、ダイナミックターンインジケーターや、カミングホームおよびリーピングホームシーケンスが含まれます。

#### オールホイールステアリング：狭い道での取り回し性が向上

Audi Q7 にオプションの（SQ7 には標準装備）オールホイールステアリングにより、安全性と快適性がさらに向上します。このステアリングを搭載した場合、低速では、後輪は前輪とは逆方向に最大 5°切ります。これにより、回転半径が 0.4m 小さくなり、5.3m となるため、狭い道での取り回しがさらに向上し、また高速走行時には、後輪を前輪と同じ方向に切るために、快適性と車線変更時の安定性が向上します。なお、オールホイールステアリングを単独オプション化することで、お求めやすくなりました。

#### 駆動システム：効率的かつパワフル

Audi Q7 は、最高出力 200kW (272PS)、最大トルク 600Nm を発揮する 50TDIV 型 6 気筒 3.0ℓ 直噴ディーゼルエンジンと、最高出力 250kW (340PS)、最大トルク 500Nm を発揮する 55 TFSI V 型 6 気筒 3.0ℓ 直噴ガソリンエンジンの 2 タイプを用意しています。すべてのエンジンに 8 速ティプトロニック、quattro フルタイム 4 輪駆動を採用しています。55 TFSI は、さらなる高効率と快適な走行を実現する 48V 電源とリチウムイオンバッテリー、ベルト駆動式オルタネータースターター（BAS）を採用したマイルドハイブリッドシステムを搭載しています。

#### Audi SQ7：V8 TFSI ガソリンエンジン搭載により圧倒的なパフォーマンスを発揮

Audi SQ7 には、スポーティな遺伝子が組み込まれており、デザインを一新したアウディの S モデル専用のフロントスポイラー、印象的なリヤディフューザー、左右 4 本出しのテールパイプパイプを特徴としています。シングルフレームグリルには、スポーティなカラーの L 字型インレイが配置され、大きなエアインテークにはハニカムグリルが装着されています。さらに、ドアミラーハウジング、シングルフレームのインレイ、サイドエアインテークのエッジ、サイドスカートインレイは、スポーティなアルミ調仕上げとして、存在感を高めています。インテリアは、S のロゴ付きダイナミカ/レーザーのスポーツシートやブラックのヘッドライニング、専用ビューを備えたアウディ バーチャルコックピットプラスなどにより、特別感を演出しています。

Audi SQ7 には、最高出力 373kW (507PS) および最大トルク 770Nm を発揮する V 型 8 気筒 4.0ℓ TFSI 直噴ガソリンエンジンが搭載され、8 速ティプトロニックと quattro フルタイム 4 輪駆動システムが組み合わされています。0~100km/h をわずか 4.1 秒で加速し、最高速度は 250km/h に電子的に制限されています。1-3-7-2-6-5-4-8 の点火順序を備えた 4 リッター直噴 V8 エンジンは、スポーティで重厚なサウンドを奏でます。低中負荷状態および一定の加速条件にて、シリンダーオンデマンドシステムが、燃料噴射および点火を止め、吸気バルブと排気バルブを閉じることで、2 番、3 番、5 番、8 番のシリンダーを休止させ、高性能と高効率を両立させます。

Audi SQ7 のために用意された、オプションのアドバンストサスペンションパッケージには、より軽快で正確なハンドリングを実現するリヤスポーツディファレンシャルと、凹凸のある路面でボディの動きを軽減したり、コーナリング時にロール角を大幅に減少させ、車両のハンドリングをより正確にする、アクティブスタビライザーが含まれます。また、オールホイールステアリングが、Audi SQ8 に標準装備されます。

Audi SQ7 は 21 インチホイールと 285/40 タイヤを標準装備。フロントのブラックのブレーキキャリパーには、Audi の S モデルであることを象徴する S ロゴが装着されています。オプションでレッドキャリパーも選択可能です。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi Q7 50 TDI quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 272PS/600Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右	10,590,000 円
Audi Q7 50 TDI quattro S line	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 272PS/600Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右	11,150,000 円
Audi Q7 55 TFSI quattro S line	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 340PS/500Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右	11,350,000 円
Audi SQ7	4.0ℓ V 型 8 気筒 ツインターボチャージャー 507PS/770Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右	14,900,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
 アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：  
 アウディ コミュニケーション センター  
 0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 カ国 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2023 年、アウディ グループは、190 万台のアウディ、13,560 台のベントレー、10,112 台のランボルギーニ、および 58,224 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度において、アウディ グループは総収益 699 億ユーロ、営業利益 63 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2023 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 53,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。