

令和6年度香川大学イノベーションデザイン研究所シンポジウム

ヒト・モビリティ・ソサエティに関わる
シミュレーション技術の高度化コンソーシアム
キックオフシンポジウム

令和6年

11月21日(木) 13:00-17:00

参加費無料

対面・オンライン併用開催

会場：香川大学イノベーションデザイン研究所

(香川県高松市番町4丁目8-27 幸町キャンパスから徒歩1分)

安全・安心なモビリティ社会を 実現するイノベーション

- 主催 国立大学法人香川大学イノベーションデザイン研究所
国立大学法人香川大学情報化推進統合拠点
- 問い合わせ先 香川大学地域創生推進部イノベーションデザイン研究推進課
MAIL : info-kidi@kagawa-u.ac.jp



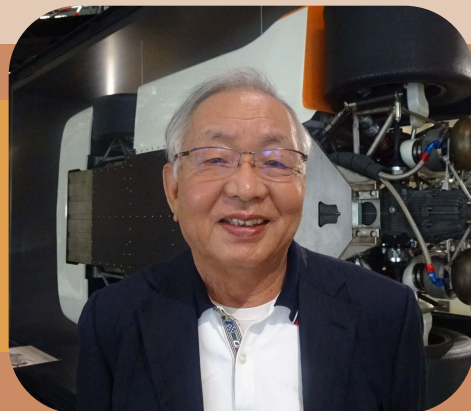
令和6年度香川大学イノベーションデザイン研究所シンポジウム プログラム

13:00～13:05 開会挨拶 香川大学 学長 上田 夏生

13:05～14:05 基調講演

八重樫 武久 様

トヨタ自動車株式会社 社友（元理事 ハイブリッド開発統括）
公益社団法人日本工学アカデミー会員（前理事）



演題

マスクーからハイブリッドまで
ー自動車進化の50年を振り返り、安全・安心な将来モビリティを考える

14:15～15:55 講演

なぜ津波避難時に車を持ち捨てなかったのか？ーシミュレータ実験からの考察

日本工業大学 先進工学部 データサイエンス学科 教授（香川大学 客員研究員） 荒川 俊也 様

マルチエージェント交通シミュレータの技術開発への活用

株式会社本田技術研究所 先進技術研究所 アシスタントチーフエンジニア 味村 嘉崇 様

マルチエージェント交通流シミュレーションを用いた自動運転技術の高度化技法の研究

一般財団法人日本自動車研究所 自動走行研究部 自動走行評価研究グループ グループ長 北島 創 様

MAZDA CO-PILOT CONCEPT の狙いと社会実装

マツダ株式会社 統合制御システム開発本部 エキスパートエンジニア（香川大学 特命教授） 吉岡 透 様

DXを活用した安全・安心な電動キックボードの未来

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 商品・CSV×DX企画部 次世代商品R&D Lab室 課長補佐 馬詰 健輔 様

16:05～16:55 オープンディスカッション

16:55～17:00 閉会挨拶 香川大学 イノベーションデザイン研究所 所長 笥 善行
（香川大学 前学長）

お申込
方法

ご参加の方は、それぞれ下記フォームよりお申込ください。

◆オンライン視聴 <https://forms.office.com/r/ReNDcAZRck>

◆現地参加（限定40名） <https://forms.office.com/r/Aa0PhX5rkr>

※駐車場はございませんので、お越しの際は公共交通機関をご利用ください。
※プログラムに変更が生じる可能性があります。ご了承ください。

